

**SCHRIFTELIJK ANTWOORD OP SCHRIFTELIJKE VRAAG BUITEN DE
GEMEENTERAADSZITTING**

2022/030

Indiener: C. François

Datum indiening: 23 maart 2022

Vraag: Verkeerssituatie Walem voor fietsers.

Coördinator: Directie Integraal Stedelijk Beleid (Openbaar domein)

Antwoord college

In het verleden was er één dubbelrichting fietspad van Walem tot Mechelen. De visie van de stad en AWV is echter om over heel het traject twee enkelrichtingsfietspaden aan te leggen. Door al bepaalde stukken te ontdebelen moet er nu op bepaalde plaatsen overgestoken worden. De stad en AWV hebben de ambitie om ook de tussenliggende stukken te vernieuwen, met een eerste fase nog deze legislatuur. Een studiebureau is aangesteld om dit te ontwerpen.

Van Walem tot aan de R12 gaat het om vier oversteekbewegingen. Op vraag van de stad is reeds besloten om ter hoogte van het kruispunt met de R6 de fietsers in beide richtingen langs de oostzijde toe te laten. Zo verdwijnen er daar al twee oversteekbewegingen. Om dat te realiseren moet er een aanpassing aan de verkeerslichten gebeuren. AWV laat weten dat deze werken in het najaar gepland worden, samen met een bijkomend zebrapad ter hoogte van de Kouterdreef.

Het moeilijkste gedeelte, vanaf Walemstraat tot hoek Antwerpsesteenweg (R6), is gelegen op het grondgebied Sint-Katelijne-Waver. Het verkeersbord D7 ter hoogte van Dovy keukens staat inderdaad op een plaats waar geen apart fietspad is aangelegd. Maar je wordt daar ook niet verplicht om over te steken. Je mag het fietspad langs de kant van Sint-Katelijne-Waver blijven volgen richting Mechelen om dan via de nieuwe tunnel of via verkeerslichtenregeling aan het kruispunt R6 over te steken.

Los van de Antwerpsesteenweg werd ook geïnvesteerd in het parallelle traject langs het Tivolipark. De fietsroute maakt de verbinding van het centrum tot aan de ziekenhuissite en de fietstunnel onder de R6. Via die iets langere maar wel veel aangename route kan een groot deel van de

Antwerpsesteenweg vermeden worden. Dit neemt uiteraard niet weg dat we ook in de Antwerpsesteenweg moeten blijven investeren.

Mechelen, 5 april 2022

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke extending to the right.

M. Colle
Algemeen directeur wd.

A handwritten signature in black ink, featuring a large, stylized loop at the top and a long horizontal stroke extending to the right.

P. Princen
Burgemeester wd.