



GEMEENTERAAD/RAAD VOOR MAATSCHAPPELIJK WELZIJN

STAD MECHELEN

## SCHRIFTELIJKE VRAAG BUITEN DE RAADSZITTINGEN

Indiener : Marc HENDRICKX

Datum: 18/03/2024

**Onderwerp vraag:** Brandgevaar elektrische auto's, wat met ondergrondse parkeergarages?

### **Toelichtende nota:**

Als elektrische auto's vuur vatten, dan branden deze harder en langer en zijn ze ook moeilijker te blussen dan auto's met een klassieke verbrandingsmotor.

Echter, door het feit dat elektrische auto's 'intensier' branden, veronderstellen veel mensen ook dat ze sneller en makkelijker branden, maar die veronderstelling klopt niet. Integendeel zelfs, zo to(o)n(d)en vele studies aan.

Tevens is, in tegenstelling tot auto's op LPG, de toegang tot ondergrondse parkeergarages voor elektrische auto's niet beperkt, soms staan er zelfs laadpalen in deze parkeergarages.

Om "inferno's" te vermijden, is het dus zeer belangrijk dat er duidelijke en strikte regels zijn, een plan van aanpak ook, voor wanneer er brand uit zou breken in zulke ondergrondse garages, temeer daar de hogere wetgeving nog onduidelijk en beperkt is.

Is er zo'n plan van aanpak in Mechelen? Zo neen, waarom (nog) niet, zo ja, waar valt dit te raadplegen?

Zijn er sluitende afspraken met de uitbaters van de diverse ondergrondse parkeergarages, en zo ja, uit wat bestaan die?

Welke voorschriften worden opgelegd bij nieuwe bouwprojecten?

**Naam :** Marc HENDRICKX (N-VA)