

**SCHRIFTELIJK ANTWOORD OP SCHRIFTELIJKE VRAAG BUITEN DE
RAADSZITTINGEN**

2024/019

Indiener : T. Verbeurgt

Datum indiening: 10/02/2024

Vraag: Vorendonkstraatje

Antwoord college

1. Is het stadsbestuur op de hoogte van deze problematiek?
2. Zo ja, welke oplossingen worden onderzocht om het sluikverkeer te vermijden of af te remmen? Welke maatregelen zullen er genomen worden?
3. Werden reeds een sluissysteem, de inrichting van een fietsstraat of een straat met uitgezonderd plaatselijk verkeer overwogen?
4. Indien er geen maatregelen genomen zullen worden, waarom niet?

De mobiliteit in het Vorendonkstraatje is in 2021 en 2022 vijf keer aan het bod gekomen in de plangroep mobiliteit. In 2021 werden er ook verkeerstellingen gedaan. Uit verkeerstellingen bleek dat er toen dagelijks ongeveer 150 voertuigen door de straat rijden (in beide richtingen samen). Er werd daarbij een V85 vastgesteld net boven 40 km/u in een zone 50 (bespreking Plangroep mobiliteit 29 juni 2021 achteraan toegevoegd), waardoor bijkomende maatregelen zich niet opdrongen.

Tijdens de plangroep van 6 september 2022 en 22 oktober 2022 werd de vraag om enkel plaatselijk verkeer toe te laten in het Vorendonkstraatje besproken. Toen werd beslist dat de straat enkel toegankelijk te maken voor plaatselijk verkeer niet haalbaar was, aangezien controle daarop moeilijk is. Ook snelheidscontroles zijn moeilijk in de straat, omdat de straat te smal is.

Tijdens de plangroep van 6 februari 2024 werd het Vorendonkstraatje opnieuw besproken. Dit verslag wordt normaal gezien 4 maart 2024 ter goedkeuring naar het college gebracht. Na goedkeuring, kan een mogelijke bevraging opgesteld worden:

1. Vorendonkstraatje: ongepast rijgedrag bij inhalen	202312-04076	Mobiliteit
<p>Een bewoner geeft aan dat autobestuurders vaak weinig ruimte laten wanneer ze voetgangers en fietsers inhalen. Men vraagt om er een fietsstraat in te voeren of om enkel plaatselijk verkeer toe te laten.</p>		
		
<p>De verkeerssituatie (sluipverkeer) in de straat is al meermaals besproken op de Plangroep Mobiliteit, op vraag van de bewoner. Op de plangroep van 25 oktober 2022 werd aangegeven dat de straat fysiek afsluiten waarschijnlijk weinig draagvlak zou hebben. Snelheidscontroles zijn er niet haalbaar, omdat de straat te smal is.</p>		
<p>ADVIES: De straat is vooral aantrekkelijk voor recreatief verkeer. De verbinding tussen de Gentssesteenweg en de Leestsesteenweg werkt sluipverkeer in de hand. De plangroep wenst het knippen van de straat voor te leggen aan de bewoners. Via een bevraging kan nagegaan worden of een knip ter hoogte van de Leestsesteenweg wenselijk is. Ontsluiting blijft mogelijk via de Zemstsesteenweg.</p>		
Actie:	Bevraging rond knip organiseren	
Geschatte financiële impact	Te bepalen	

5. Werden er reeds acties ondernomen om het sluitstorten in de straat tegen te gaan of te sanctioneren? Zo ja, welke? Plant het stadsbestuur nog bijkomende acties rond deze problematiek?

We hebben recent een aantal meldingen ontvangen over zwerfvuil. De meeste meldingen gingen over het verwijderen van zakken van ploggers (zwerfvuilverwilligers van Mooimakers). Hier werd ook gevolg aan gegeven.

GAS-Rivierenland heeft geen processen-verbaal teruggevonden voor het Vorendonkstraatje. Er werden ook nog geen bestuurlijke verslagen opgesteld betreffende sluitstort. Eind 2023 hebben wij intens gewerkt op enkele bomen die zouden neerstorten door de hevige wind. Alsook één geval van overmatige klimop aan een woning wat overlast gaf.

De milieupolitie is niet op de hoogte dat op deze locatie een overlast is wat betreft sluikstort of zwerfvuil. Het enige wat zij héél af en toe zien is rond de periode van het offerfeest een zak met slachtafval. De laatste melding effectief van sluikstort dateert van voor corona. Burgers kunnen steeds contact opnemen met de meldkamer indien sluikstort wordt opgemerkt.

Mechelen, 21 februari 2024

Opdracht burgemeester
van 13.11.2023, in toepassing
van artikel 280 decreet lokaal
bestuur

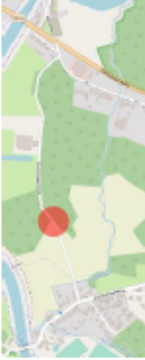



G. Eraerts
Algemeen directeur



A. Vandersmissen
Schepen

Plangroep mobiliteit 29 juni 2021:

39. Vorendonkstraatje: resultaten verkeerstellingen	202104-01248 202104-01103 202105-00688	MOB																																												
Plangroep Mobiliteit 18 mei 2021																																														
24. Vorendonkstraatje: sluipverkeer	202104-01248 202104-01103 202105-00688	MOB																																												
<p>Een bewoner klaagt aan dat het Vorendonkstraatje vaak als sluiproute gebruikt wordt tussen de Gentssesteenweg en de Leestsesteenweg. Veel bestuurders rijden er ook te snel. Dat is erg gevaarlijk voor zwakke weggebruikers. Er zijn immers geen voet- en fietspaden. Daarom vraagt de melder om enkel plaatselijk verkeer toe te laten in de straat en om de snelheidslimiet aan te passen.</p> <p>De melder telde het aantal wagens tijdens de spitsuren (7u30-9u en 16u-18u).</p>																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Ochtend</th> <th>Avond</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>25/01</td><td>36</td><td>85</td></tr> <tr><td>26/01</td><td>41</td><td>93</td></tr> <tr><td>27/01</td><td>28</td><td>65</td></tr> <tr><td>28/01</td><td>44</td><td>78</td></tr> <tr><td>29/01</td><td>35</td><td>81</td></tr> <tr><td>30/01</td><td>17</td><td>23</td></tr> <tr><td>31/01</td><td>10</td><td>19</td></tr> <tr><td>22/03</td><td>48</td><td>105</td></tr> <tr><td>23/03</td><td>62</td><td>101</td></tr> <tr><td>24/03</td><td>56</td><td>118</td></tr> <tr><td>25/03</td><td>56</td><td>85</td></tr> <tr><td>26/03</td><td>60</td><td>112</td></tr> <tr><td>27/03</td><td>24</td><td>19</td></tr> <tr><td>28/03</td><td>14</td><td>12</td></tr> </tbody> </table>	Datum	Ochtend	Avond	25/01	36	85	26/01	41	93	27/01	28	65	28/01	44	78	29/01	35	81	30/01	17	23	31/01	10	19	22/03	48	105	23/03	62	101	24/03	56	118	25/03	56	85	26/03	60	112	27/03	24	19	28/03	14	12	 
Datum	Ochtend	Avond																																												
25/01	36	85																																												
26/01	41	93																																												
27/01	28	65																																												
28/01	44	78																																												
29/01	35	81																																												
30/01	17	23																																												
31/01	10	19																																												
22/03	48	105																																												
23/03	62	101																																												
24/03	56	118																																												
25/03	56	85																																												
26/03	60	112																																												
27/03	24	19																																												
28/03	14	12																																												
<p>ADVIES: In het verleden werd al eens een knip in de straat voorgesteld, maar buurtbewoners bleken toen geen voorstander. Nochtans zou een knip volgens de plangroep een ideale oplossing zijn. De straat ligt op het wandelknooppuntennetwerk. Veel wandelaars en fietsers maken van de weg gebruik. De plangroep adviseert om verkeerstellingen te laten uitvoeren om het sluipverkeer in kaart te brengen.</p>																																														
Actie:	Verkeerstellingen																																													
Geschatte financiële impact	Nul																																													
<p>Resultaten verkeerstellingen 2021</p> <p>Tussen manege en Leestsesteenweg Richting Gentssesteenweg</p> <p>Snelheid:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Werkdag V85: 43 km/u • Weekend V85: 40 km/u • Weekdag V85: 43 km/u <p>Aantal voertuigen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Werkdag: 108 • Weekdag: 90 <p>Lengte (< 2 m, 2 tot 3,9 m, 3,9 tot 7 m, > 7 m):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Werkdag: 0, 95, 2, 0 • Weekend: 1, 36, 0, 3 • Weekdag: 0, 80, 1, 1 <p>Tussen manege en Leestsesteenweg Richting Leestsesteenweg</p> <p>Snelheid:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Werkdag V85: 42 km/u • Weekend V85: 44 km/u • Weekdag V85: 41 km/u <p>Aantal voertuigen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Werkdag: 51 • Weekdag: 49 <p>Lengte (< 2 m, 2 tot 3,9 m, 3,9 tot 7 m, > 7 m):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Werkdag: 0, 45, 0, 2 • Weekend: 0, 39, 0, 4 • Weekdag: 0, 42, 0, 2 																																														
<p>ADVIES: Het aantal voertuigen dat dagelijks door de straat rijdt is vrij beperkt. Sluipverkeer lijkt dus geen groot probleem. De plangroep adviseert daarom om geen actie te ondernemen.</p>																																														
Actie:	Geen actie																																													
Geschatte financiële impact	Nul																																													