

**SCHRIFTELIJK ANTWOORD OP SCHRIFTELIJKE VRAAG BUITEN DE  
RAADSZITTINGEN**

**2025/015**

**Indiener: K. Lauwers**

**Datum indiening: 20 januari 2025**

**Vraag: Tinel parking – participatietraject?**

**Antwoord college**

- Er is een algeheel participatietraject gelopen met project De Nieuwe Vesten. Deze is gestart met infomarkten in maart 2022 met verschillende gesprekstafels, ook over de tijdelijke heraanleg. Ook begeleidings- en reflectiegroep Baanbrekers+ zag het levenslicht en had hun eerste samenkomst 29 maart 2022. In mei 2022 is dan het schetsontwerp bevraagd in verschillende participatierondes bij groepen zoals leerlingen van COLOMAplus en cursisten van NT2. Er was ook een online bevraging en gesprekstafels bij de brede bevolking. Hier werd telkens ook feedback gecapteerd over de tijdelijke aanleg van de Vesten. Het conceptontwerp werd besproken bij de Baanbrekers+ rond oktober 2022. In maart 2023 is er dan geparticipeerd over het voorontwerp.
- Belangrijk is dat de aangehaalde situatie van de Tinel-parking in een andere context past. Het systeem van knips en vergunningshouders is uitgewerkt volgens zones van bewoning – niet van parkeerplaatsen – waarbij de inwoners met de grootste omrijfactor door de ingestelde knips aanspraak kunnen maken op een vergunning. Het hebben of huren van een parkeerplaats in een gebied waar vergunningen mogelijk zijn zonder daar ook te wonen is niet mogelijk.
- In navolging van de evaluatie van voorjaar 2024 heeft het stadsbestuur het engagement opgenomen om indien mogelijk een aantal bijkomende zones een vergunning te verlenen. De beslissing hieromtrent is momenteel nog in onderzoek.

Mechelen, 13 februari 2025

Opdracht burgemeester  
van 02.12.2024, in toepassing  
van artikel 280 decreet lokaal bestuur



Gert Eraerts  
algemeen directeur



Alexander Vandersmissen  
schepen