

**SCHRIFTELIJK ANTWOORD OP SCHRIFTELIJKE VRAAG BUITEN DE  
RAADSZITTINGEN**

**2024/014**

Indiener: T. Verbeurgt

Datum indiening: 29 januari 2024

**Vraag:** Infrastructuur Schoorstraat - Hombeek

**Antwoord college**

Voor straten met een snelheidsregime van 50 km/u, zoals de Schoorstraat, schrijft het fietsvademeccum verhoogde aanliggende fietspaden voor. Indien het aandeel gemotoriseerd verkeer beperkt blijft, kan er gekozen worden voor gemengd verkeer.

Uit tellingen in de Schoorstraat (d.d. 2019 en 2020) wordt geconcludeerd dat in deze straat gemengd verkeer, met fietssuggestiestroken, kan toegepast worden.

Deze straat veiliger inrichten voor voetgangers kan mits het voorzien van verhoogde voetpaden. Echter, in deze straat is daar weinig ruimte voor gelet op de rooilijnen en de aanwezigheid van open grachten.

Volgens de tellingen uit 2020 ligt de V85 op 50 km/u, met 's nachts hoger gemeten snelheden (uitschieters tot 68 km/u). Afgaande op de omvergereden paaltjes, is de snelheid van het verkeer het voornaamste probleem voor de fietsers en de voetgangers.

De veiligheid voor zowel voetgangers en fietsers kan verhoogd worden door het snelheidsregime aan te passen naar zone 30.

Stad Mechelen heeft in 2023 een zogenaamde duikerstudie besteld. In deze studie zijn alle duikers geïnventariseerd (opmeting van de bestaande toestand, op vlak van structuur en exploitatie). Daarnaast wordt bepaald welke duikers het meest prioritair zijn om te onderhouden (in functie van de afwatering). Op basis van deze duikerstudie zullen investeringen aan de duikers (in baangrachten of andere grachten) gepland en geprioriteerd worden.

In Hombeek zijn volgende investeringen uitgevoerd aan de weginfrastructuur:

- Heraanleg van de fietsinfrastructuur in de Zemstseweg, vanaf de Bankstraat t.e.m. de grens met Hombeek
- Verkaveling Bergenstraat, Bessemstraat en Hellebeemd
- Heraanleg van de Humbeekseweg, Driesstraat en Hultendries

- Onderhoud van voetpaden in Hombekerkouter
- Bewegwijzering van wandellussen op de Trage Wegen
- Onderhoud van betonplaat in de Tiendenschuurstraat, ter hoogte van de spoorwegovergang in de Kapelseweg

Mechelen, 27/02/2024

Opricht burgemeester  
van 3.1.2022, in toepassing  
van artikel 280 decreet lokaal bestuur



G. Eraerts  
Algemeen directeur



P. Princen  
Schepen