

**SCHRIFTELIJK ANTWOORD OP SCHRIJFTELIJKE VRAAG BUITEN DE
GEMEENTERAADSZITTING**

2021/011

Indiener : M. Hendrickx

Datum indiening: 1 februari 2021

Vraag: Alternatief voor sluiting vrachtwagenparking aan de Slachthuislaan.

Coördinator: Directie Integraal Stedelijk Beleid (Mobiliteit)

Antwoord college

Op 16 december 2020 heeft de stad een overleg gehad met het slachthuis. Hierbij werd onder meer de mobiliteit van het Slachthuis besproken. Zij kaartten aan dat ze de parking aan de Slachthuislaan niet nodig hadden voor hun interne werking en hebben gegevens bezorgd m.b.t. hun verkeersbewegingen. Uit deze gegevens kon worden afgeleid dat een groot deel van de vrachtwagenbewegingen in de Galgestraat niet gelieerd zijn aan het Slachthuis. Als resultaat werd de piste om de vrachtwagenparking te sluiten onderzocht om zo onnodige verkeersbewegingen uit de wijk te halen.

Vervolgens heeft de stad op 21 januari 2021 een overleg gehad met een delegatie bewoners van de Galgestraat om de problemen rond de heraanleg van de Galgestraat en het vrachtverkeer in de straat te bespreken. Op 27 januari 2021 is er ook een overleg geweest tussen de stad, de vzw Industrie Mechelen Noord en de Mechelen Zuid vzw. Het sluiten van de vrachtwagenparking werd op beide vergaderingen uitvoerig besproken, waarna er finaal beslist werd om de vrachtwagenparking te sluiten vanaf 1 februari 2021. Zo wordt het zwaar verkeer in de wijk beperkt en moeten enkel vrachtwagens met als bestemming het slachthuis nog aan- en afrijden via de Galgestraat.

Als algemeen uitgangspunt wordt steeds gesteld dat vrachtwagens in de eerste plaats op het terrein van het bedrijf dienen geparkeerd te worden. Uiteraard kan de stad hier alternatieven voorzien. De vrachtwagenparking in de Slachthuislaan zorgde echter voor veel bijkomend vrachtverkeer in de toeleidende wegen. Zo ook de Galgestraat, een straat die al veel zwaar verkeer moet slikken.

De sluiting van de vrachtwagenparking werd zowel via tijdige signalisatie in de straat als via een bewonersbrief gecommuniceerd. De bewonersbrief werd op 29 januari 2021 bezorgd aan alle omwonenden.

De aanpassingen aan de parking aan de Slachthuislaan verbieden het parkeren voor vrachtwagens niet. Het is echter wel de bedoeling om de aantrekkingskracht van deze parking (voor grotere firma's die hier misbruik van maken), en de daarmee gepaarde verkeersoverlast in de wijk, terug te dringen. Daarom worden de haakse parkeervakken geblokkeerd. Parkeren conform de wegcode is nog steeds toegelaten. Indien men een plaats vindt langs de straat waar men een vrachtwagen reglementair kan parkeren, mag dit nog altijd.

Als er geen borden staan die het parkeren (van vrachtwagens) op een andere manier reguleren, gelden namelijk de volgende algemene regels:

- Voertuigen met een MTM van meer dan 7,5 ton mogen maximum 8 uur parkeren in de bebouwde kom
- Voor voertuigen met een MTM van minder dan 7,5 ton gelden dezelfde regels als voor de andere voertuigen en dus in algemeenheid geen tijdsbeperking

Een alternatief voor deze parking zijn de specifieke parkeerstroken in industrie Mechelen-Noord voor vrachtwagens (o.a. Zandvoortstraat).

Wat betreft het onderzoek naar de bestemming van het gebied rond de E19 en de R6 zal de buurt zeker bijkomend geïnformeerd en betrokken worden. Dit werd ook meegegeven in de bewonersbrief van 29 januari 2021. Aangezien het onderzoek nog volop lopende is, zijn de buurtbewoners niet voor voldongen feiten gezet, maar zullen zij te gepasten tijde betrokken worden in het proces.

Mechelen, 15 februari 2021.

Oprichting burgemeester wd.
van 21.10.2019, in toepassing
van artikel 280 decreet lokaal bestuur



Erik Laga
Algemeen directeur



V. Vanmarcke
Schepen