

**SCHRIFTELIJK ANTWOORD OP SCHRIFTELIJKE VRAAG BUITEN DE  
RAADSZITTINGEN**

**2025/011**

**Indiener: K. Lauwers**

**Datum indiening: 17 januari 2025**

**Vraag: Veiligheid en leefbaarheid Colomawijk**

**Antwoord college**

De **(voor)signalisatie op de Jubellaan** werd besproken met het Vlaams Agentschap voor Wegen en Verkeer (AWV). Vanuit de Stad werd de vraag gesteld om voorsignalisatie te plaatsen op de Jubellaan om het verbod op zwaar verkeer (uitgezonderd plaatselijk verkeer) bijkomend duidelijk te maken. Dit wordt nu intern uitgewerkt. De bedoeling is om doorgaand zwaar verkeer via de Jubellaan te doen omrijden naar de Tervuursesteenweg.

Er wordt een overleg met AWV ingepland om dit finaal af te kloppen. AWV zal, als wegbeheerder, instaan voor de plaatsing van de borden, mits hun akkoord.

Er werd begin januari 2025 voor de struiken aan het begin van de Dennenstraat een extra tijdelijk oranje infobord geplaatst om het vrachtwagenverbod beter kenbaar te maken.

Op het overleg tussen AWV en de Stad van 19 december 2024 werd een mogelijk **zebrapad** ter hoogte van de Wilgenstraat/Dennenstraat besproken. Op de Jubellaan bedraagt de maximale snelheid momenteel 70km per uur, waardoor oversteken momenteel niet mogelijk zijn. Daarvoor is een snelheidsverlaging noodzakelijk en zijn er heel wat aanpassingen nodig om dat infrastructuur af te dwingen, wat op die locatie zeer moeilijk is. Daarnaast is het asfalt in slechte staat. Bij een mogelijke vernieuwing van de toplaag zouden reeds maatregelen kunnen genomen worden in bv. herbelijning.

Op vraag van de schepen van Mobiliteit, zal AWV nu het volledige segment Stenenmolenstraat tot Wilgenstraat bekijken (en niet uitsluitend de oversteek Wilgenstraat/Dennenstraat) en een voorstel doen met betrekking tot **veilige**

**fietspaden en fietsoversteken.** AWW bekijkt intern wat mogelijk is binnen het wegprofiel, met vergevingsgezindheid indachtig.

Er werden inderdaad opnieuw **verkeerstellingen** uitgevoerd in oktober 2024. Sinds 2022 werd in de Wilgenstraat minimaal tweemaal per jaar de aantallen voertuigen en hun snelheid gemeten. De metingen werden telkens uitgevoerd in beide richtingen in de Wilgenstraat ter hoogte van de nummers 23 en 121. De telling van juni '22 gebeurde net voor de definitieve afsluiting van Colomalaan voor gemotoriseerd verkeer.

Hierbij de werkdaggemiddelden van het aantal voertuigen in elke rijrichting:

Wilgenstraat 23	jun/22	sep/22	apr/23	sep/23	mrt/24	okt/24
Richting Jubellaan	511	551	583	547	686	693
Richting Tervuursesteenweg	477	484	583	538	556	692
<b>Totaal</b>	<b>988</b>	<b>1.035</b>	<b>1.166</b>	<b>1.085</b>	<b>1.242</b>	<b>1.385</b>
Wilgenstraat 121	jun/22	sep/22	apr/23	sep/23	mrt/24	okt/24
Richting Jubellaan	711	776	787	976	733	865
Richting Tervuursesteenweg	970	1.031	1.192	1.122	1.123	1.097
<b>Totaal</b>	<b>1.681</b>	<b>1.807</b>	<b>1.979</b>	<b>2.098</b>	<b>1.856</b>	<b>1.962</b>

De gemeten snelheid is redelijk goed onder controle op de plaatsen waar gemeten wordt. Enkel ter hoogte van de Wilgenstraat 121 zien we soms uitschieters die het gemiddelde naar boven trekken. Over het algemeen heeft de trajectcontrole wel een gunstig effect gehad op de snelheid in de Wilgenstraat.

Er worden verschillende maatregelen onderzocht voor de wijk. Deze mogelijke maatregelen worden in het voorjaar aan het college voorgelegd. Daarna wordt er in overleg getreden met de buurtbewoners.

Mechelen, 31 januari 2025

Opricht burgemeester  
van 02.12.2024, in toepassing  
van artikel 280 decreet lokaal bestuur



Gert Eraerts  
algemeen directeur



Alexander Vandermissen  
schepen



Patrick Princen  
schepen