

**SCHRIFTELIJK ANTWOORD OP SCHRIFTELIJKE VRAAG BUITEN DE  
RAADSZITTINGEN**

**2023/011**

Indiener : K. Lauwers

Datum indiening: 9 januari 2023

**Vraag:** Kruispunt Keizerstraat met vesten

Coördinator: directie Integraal Stedelijk Beleid (Openbaar domein en Projecten & planning)

**Antwoord college**

De problemen die zijn weergegeven in de vraag waren uiteraard gekend bij de diensten en het Agentschap Wegen en Verkeer. U hebt intussen ongetwijfeld kunnen vaststellen dat de situatie is bijgestuurd met markeringen die duidelijk maken waar wagens thuis horen en waar niet, inclusief een zebepad om de voetgangers te geleiden.

Die waren ook in de plannen voorzien, maar wegens weersomstandigheden nog niet uitgevoerd in december 2022.

De rijbaan is bewust verplaatst ten opzichte van de oude situatie. Het moet immers duidelijk zijn dat verkeer niet meer van Zwartzustersvest naar het kruispunt door mag rijden. Dat vraagt in dit geval een plaatselijke versmalling van het voetpad. Door het werken met kleine ingrepen is dit uitsluitend met markeringen gebeurd, niet met een nieuwe rijbaan in asfalt. In een zone 30 en met een per definitie lage snelheid net voor het kruispunt is dit een aanvaardbare situatie. Extra signalisatie is niet meer voorzien. Uiteraard blijven we monitoren hoe de kruispunten functioneren en kan waar nodig alsnog worden bijgestuurd.

Tot slot is er sedert 6 februari 2023 een nieuwe verkeerssituatie.  
De Zwartzustersvest intra-muros is onderbroken voor gemotoriseerd verkeer  
om de afbraak van het voormalige ziekenhuis te kunnen uitvoeren.  
Het aantal wagens dat hier rijdt is daarmee quasi tot nul herleid.

Mechelen, 8 februari 2023

Opdracht burgemeester wd.  
van 03.01.2022, in toepassing  
van artikel 280 decreet lokaal bestuur



Myriam Colle  
Algemeen directeur wd.



Patrick Princen  
schepen