

SCHRIFTELIJKE VRAAG BUITEN DE RAADSZITTINGEN

Indiener: Karl Lauwers (CD&V)

Datum: 09/01/2023

Onderwerp vraag: Kruispunt Keizerstraat en Vesten

Toelichtende nota

De Vesten in Mechelen beroeren de gemoederen. Momenteel zijn de tijdelijke werken afgerond. Toch viel het mij op dat het kruispunt aan de Keizerstraat en de Vesten er gevaarlijk bijliggen, of alvast dat de situatie voor chauffeurs onduidelijk is. Daarom heb ik ook enkele foto's toegevoegd hieronder als bijlage.

Momenteel moeten de auto's van op de Vesten in de Keizerstraat rijden, en door over (!) het voet- en fietspad te rijden aan dat kruispunt. Ze kunnen immers niet verder door de bloembakken (helder weergegeven in foto (1)).

Ik wil er ook op wijzen dat in foto 2 een wagen staat (grijze wagen) die staat aan te schuiven in een richting (richting nekkerspoel / N15) die alleen maar kan bereikt worden als men ofwel de Vesten in de verboden richting gevolgd is (om de afsluiting heen gereden is en niet de Keizerstraat ingereden is zoals moet maar het Hoogstratenplein op) ofwel die tegen het verbod in de Keizerstraat uitgereden is. Dit maar om aan te geven dat de situatie echt niet helder is.

Ik zie hier dus toch enkele problemen:

- Voor automobilisten is het niet altijd duidelijk hoe ze moeten rijden, ze zien de bloembakken wel staan (foto 1) maar begrijpen niet goed dat ze via het voet- of fietspad moeten rijden. Voor hen, maar zeker ook voor voetgangers en fietsers is het totaal niet duidelijk wie hier nu voorrang heeft. Dit moet dus zeker nog aangepast worden met wegmarkering (zie ook duidelijk in foto (2)).
- Dit leidt tot gevaarlijke situaties waar voetgangers of fietsers willen oversteken maar er net een auto toekomt gereden (zie ook duidelijk in foto (3)). Hier zou extra verlichting en/of aandachtsvragende reflectoren de verkeersveiligheid voor voetgangers en fietsers sterk kunnen verhogen.

Eind vorig jaar had Jong CD&V Mechelen al aandacht gevraagd voor extra reflectoren of verlichting op gevaarlijke oversteekplaatsen bij de tijdelijke herinrichting van de Vesten. De stad beargumenteerde toen dat er voldoende verlichting is (bijvoorbeeld aan de Brusselpoort). Toch zijn we van mening dat dit in deze situatie, aan het kruispunt van de Keizerstraat en de Vesten, een meerwaarde zal zijn; naast verduidelijkende wegmarkering.

Daarom had ik onderstaande vragen:

- Gaat het Stadsbestuur akkoord dat de situatie vandaag de dag op het kruispunt van de Keizersstraat en de Vesten gevaarlijk is, en dat hier zeker nog wegmarkering en verkeersborden ontbreken?
- Is het Stadsbestuur in contact met AWV om dit te bespreken. Is het al duidelijk wanneer die wegmarkering en verkeersborden er zullen komen?
- Vindt het Stadsbestuur het ook niet opportuun om op dit heel concrete punt (zie foto's) extra reflectoren te plaatsen om de aandacht van de automobilisten voor de voetgangers en fietsers te vragen die daar de Vesten moeten oversteken. Zo nee, wat is dan de redenering. Zo ja, op welke termijn zouden die dan komen?

Bijlage – foto's situatie



(1)



(2)



(3)

Karl Lauwers

Formulier als bijlage mailen naar gemeenteraad@mechelen.be.