



SCHRIFTELIJKE VRAAG BUITEN DE RAADSZITTINGEN

Indieners : Arnout GEYS & Yves Vanden Bosch (N-VA)

Datum: 16/01/2024

Onderwerp vraag: Stand van zaken project "heraanleg Zemstbaan & Abeelstraat"

Toelichtende nota

Begin juni 2022 werd een eerste infomoment georganiseerd betreffende de zgn. mobiliteitsingrepen rond de site Technopolis. Begin 2024 werd de buurt vervolgens op de hoogte gebracht van de finale plannen van de definitieve herinrichting van een gedeelte van de Zemstbaan en een deel van de Abeelstraat.

De herinrichting dienden we voornamelijk te kaderen in het geheel om de buurt fietsvriendelijker, verkeersveiliger en (indien mogelijk) nog groener en duurzamer te maken. Het STOP- principe zou zo ook meer tot zijn recht komen. De Fietsostrade zou zo beter geconnecteerd worden, net zoals de site Techopolis. Een grote drijfveer achter de heraanleg was echter ook de komst van Plopsaqua naar deze kant van Mechelen. Zo zou immers het fietsverkeer en het aantal voetgangers fel toenemen.

Onze vragen:

Tijdens het infomoment van begin '24 was er sprake dat de eerste spade in de grond zou steken eind '24. Is deze timing nog realistisch haalbaar?

Nu de Plopsa-groep finaal te kennen heeft gegeven om geen Plopsaqua te zetten naast de huidige site van Technopolis is een dergelijke investering in de heraanleg van de Zemstbaan en Abeelstraat nog te verantwoorden? Evident blijft verkeersveiligheid een top prioriteit maar kan het een en ander (financieel en vormelijk) niet herbekeken te worden in functie van de nieuwe realiteit? Een felle verhoging van fietsers en voetgangers aan deze kant valt er immers nu niet langer te verwachten.

Enkele handelszaken gelegen aan de Zemstbaan en vnl. ook de Abeelstraat zouden gevoelig kunnen lijden onder het schrappen van parkeerplaatsen, kan hier evt. in de mogelijk nieuwe plannen geen rekening mee gehouden worden? Een behoud van het huidig aantal parkeerplaatsen hoeft immers geen extra gevaar te betekenen voor fietsers en voetgangers. Het publiek van de horecagelegenheden in de Abeelstraat is eerder oud en voor hen is de auto vaak de enige optie om ter plekke te geraken. Voor hen is parkeergelegenheid in de

directe omgeving cruciaal. Kan hier dus met andere woorden geen rekening mee gehouden in het totale plaatje van de heraanleg?

Naam : Arnout GEYS & Yves VANDEN BOSCH (N-VA)
-gemeenteraadsleden-