

**SCHRIFTELIJK ANTWOORD OP SCHRIFTELIJKE VRAAG BUITEN DE
RAADSZITTINGEN**

2025/009

Indiener: A. Geys en Y. Vanden Bosch

Datum indiening: 16 januari 2025

Vraag: Stavaza heraanleg Zemstbaan en Abeelstraat

Antwoord college

De aanleiding voor de heraanleg van de Zemstbaan is het verbeteren van het comfort en veiligheid voor voetgangers en fietsers op de Zemstbaan en de Abeelstraat, een aansluiting creëren op de F1 fietssnelweg en het veilig ontsluiten van de site Technopolis voor voetgangers en fietsers.

Voor voetgangers worden integraal toegankelijke oversteekplaatsen ingericht en wordt een verhoogd voetpad aangelegd.

De Zemstbaan en de Abeelstraat liggen op het fietsroutenetwerk. Wijkroutes op lokaal niveau zijn een aanvulling op het bestaande netwerk van fietsostrades, het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk, de steenwegen en jaagpaden langs waterwegen. Met deze wijkroutes worden de dorpen en (nieuwe) stadsdelen beter ontsloten op het wijkniveau, zowel onderling als met het centrum. De Zemstbaan is onderdeel van de wijkroute richting Zemst en de Abeelstraat (tussen de Zemstbaan en de Brusselsesteenweg) ligt op de fietsring. Meer info: <https://www.mechelen.be/brochure-studie-fietsroutenetwerk>

Om aan de doelstellingen van het project te beantwoorden, werd onder andere gekozen voor een inrichting met fietssuggestiestroken. Een fietssuggestiestrook zorgt voor een optische vernauwing en duidt de positie van de fietser op de rijbaan aan. Het gemotoriseerd verkeer wordt op die manier gewezen op het medegebruik van de rijbaan door het fietsverkeer. Bij deze toepassing is zowel de breedte van de fietssuggestiestroken zelf, als van de middenstrook van belang. Een doeltreffende inrichting was niet mogelijk met behoud van parkeren op de rijbaan. Parkeren op de fietssuggestiestrook zou de continuïteit voor fietsers verstoren en bij de aanleg van een parkeerstrook zou de restruimte voor een inrichting met fietssuggestiestroken onvoldoende zijn.

Handelszaken worden aangemoedigd om onderling de krachten te bundelen en een regeling te treffen om beschikbare parkeerplaatsen op eigen terrein in te zetten voor dubbel gebruik. Dit resulteert in een efficiënter ruimtegebruik en vermindert de druk op het openbaar domein.

De werken voor de heraanleg van de Zemstbaan zijn gestart op 27 januari 2025 en zullen duren tot einde juni 2025. Elke planning is onder voorbehoud van onvoorziene zaken, zoals het weer.

Mechelen, 11 februari 2025

Opdracht burgemeester
van 02.12.2024, in toepassing
van artikel 280 decreet lokaal bestuur



Gert Eraerts
algemeen directeur



Patrick Princen
schepen