

BROUWERIJSTRAAT

18 FEBRUARI 2025



RUIMTE
VOOR IDEEËN

MECHELEN 

STAD MECHELEN IN 90 SECONDEN



HERAANLEG BROUWERIJSTRAAT

- Stadsbestuur: Bart Somers – Patrick Princen - Alexander Vandersmissen
- Projectleider: Ine Papen
- Pidpa: Kurt s' Jongers
- Minderhindercoördinator: Andy Frans
- Mobiliteit: Tobias Vyncke
- Communicatie: Benn Van Campenhout
- Studiebureau D+A: Ine Matthyssens
- Aannemer DCA: Patrick Segers
 - projectleider: Mathias Westdorp
 - werfleider: Philip Hermans



HERAANLEG BROUWERIJSTRAAT

1. Inleiding – Welkom
2. Ontwerp
3. Pidpa
4. Planning werken
5. Werkwijze aannemer
6. Minder hinder
7. Allerlei – Communicatie
8. Vragen



HERAANLEG BROUWERIJSTRAAT

1. Inleiding – Welkom
2. **Ontwerp**
3. Pidpa
4. Planning werken
5. Werkwijze aannemer
6. Minder hinder
7. Allerlei – Communicatie
8. Vragen

WERKEN BROUWERIJSTRAAT

AANLEIDING PROJECT



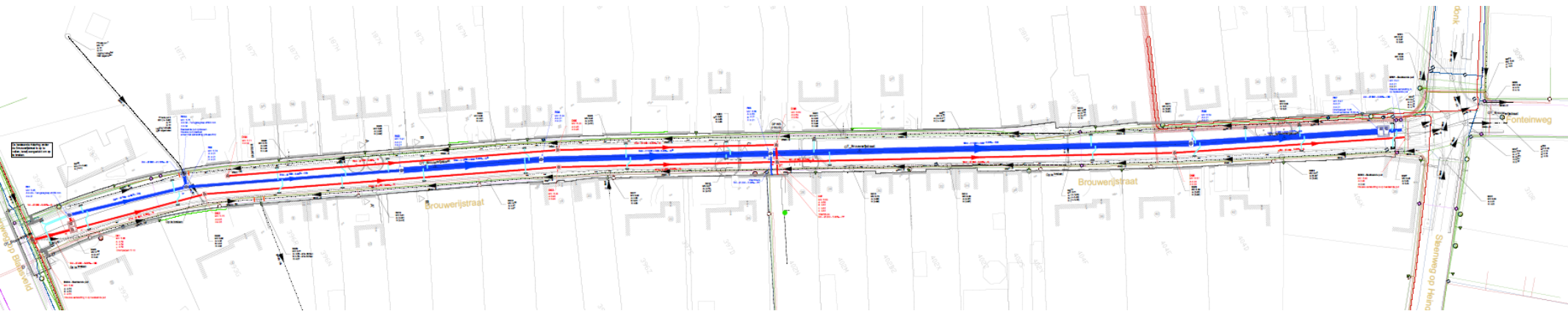
Aanleiding project

- **Wateroverlast** tuinen Steenweg op Blaasveld
- Klachten geluidsoverlast betonplaten
- Klachten verkeersdrukke en veiligheid
- Snelheidsregime al verlaagd naar 30km/u

HERAANLEG VAN DE BROUWERIJSTRAAT

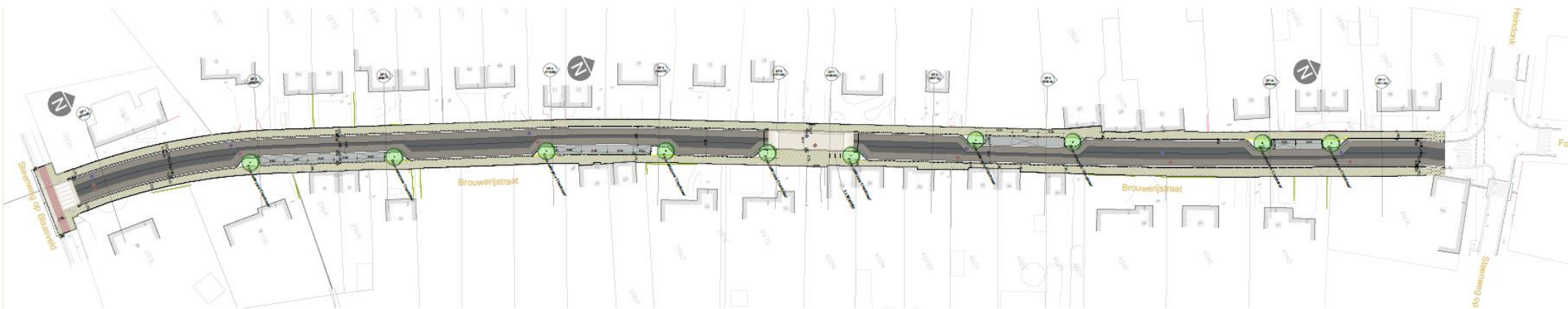
Voorontwerp – infomoment 12 12 2023
Riolering (ongewijzigd concept)

- Aanleg van een nieuwe DWA-leiding voor het vuil water
- Aanleg van een nieuwe RWA-leiding voor het regenwater
- Aanleg van een buffervolume om het regenwater vertraagt af te voeren naar de waterloop.



HERAANLEG VAN DE BROUWERIJSTRAAT

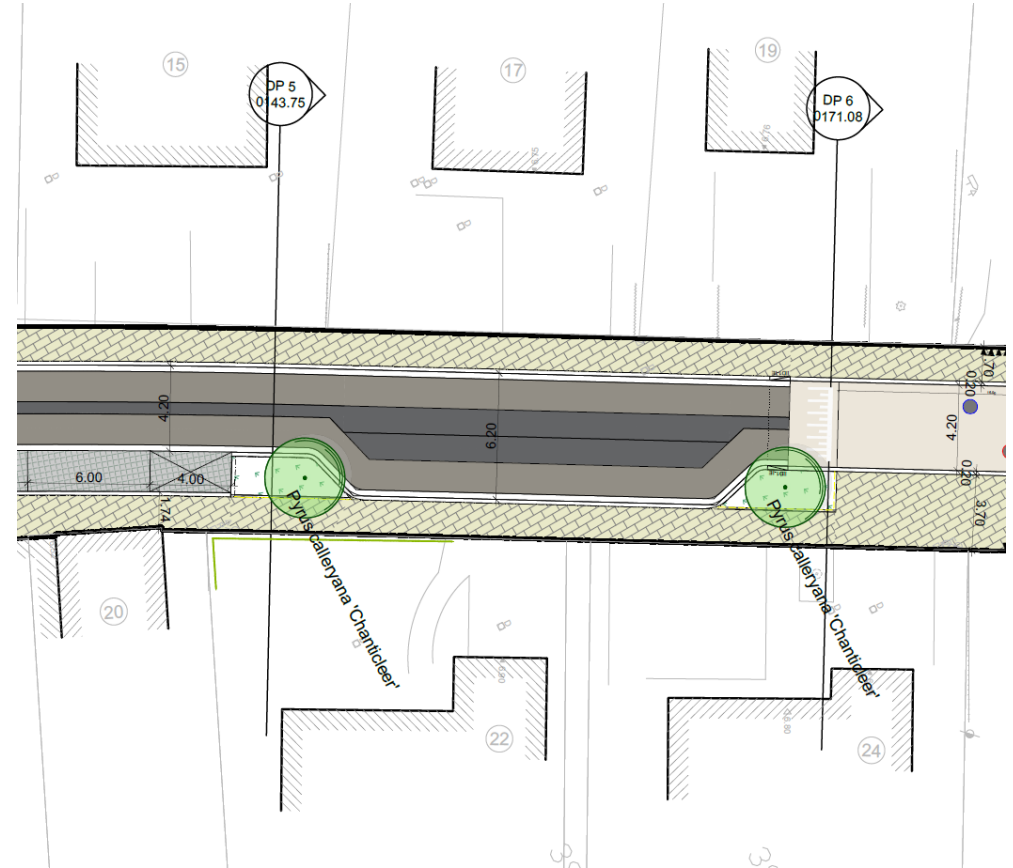
Voorontwerp – infomoment 12 december 2023



HERAANLEG VAN DE BROUWERIJSTRAAT

Feedback voorontwerp – infomoment 12 12 2023:

- Wens bewoners vrij parkeren
→ implicatie = geen fietssuggestiestroken
- Vraag naar trajectcontrole
- Bestaande problematieken huidige inrichting:
 - mobiliteit op grotere schaal (buiten deze projectscope)
 - overmatige snelheid
 - conflicten indraaiende bus ↔
geparkeerde wagens / stilstaande wagens aan verkeerslicht N16
 - auto's die over voetpad rijden





HERAANLEG VAN DE BROUWERIJSTRAAT

Aangepast uitvoeringsplan

- Geen vaste parkeerplaatsen of fietssuggestiestroken
→ na heraanleg nog steeds vrij parkeren op straat
- Vraag naar trajectcontrole
→ wordt onderzocht door politie en mobiliteitsdienst, kan in toekomst eenvoudig bijgeplaatst worden
- Wél behoud van verhoogde oversteekplaats aan Heffenveldweg en Kerkweg



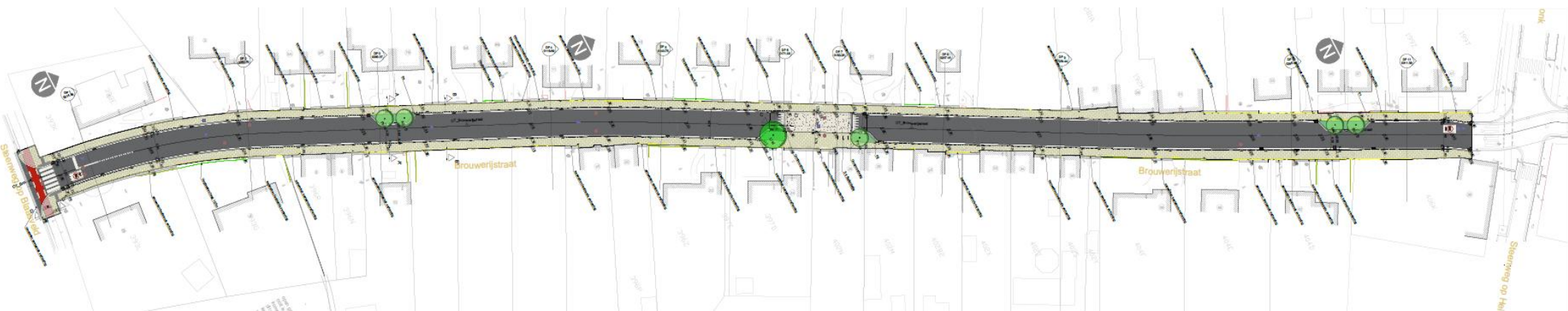
HERAANLEG VAN DE BROUWERIJSTRAAT

Aangepast plan uitvoering:

- Bestaande problematieken:
 - Mobiliteit op grotere schaal
 - niet eenvoudig op te lossen, valt buiten project
 - Overmatige snelheid
 - aanleg 2 verkeersremmers, trajectcontrole wordt onderzocht
 - Conflict indraaiende bus vs. geparkeerde wagens
 - parkeerverbod aan beide kruispunten
 - Conflict indraaiende bus vs. stilstaande wagens aan verkeerslicht N16
 - stopstreep aan verkeerslicht N16 gecheckt met indraaiende bus
 - Wagens die over voetpad rijden
 - boordstenen met een rechte kant maken het moeilijker om op te rijden

HERAANLEG VAN DE BROUWERIJSTRAAT

Aangepast plan - definitief ontwerp



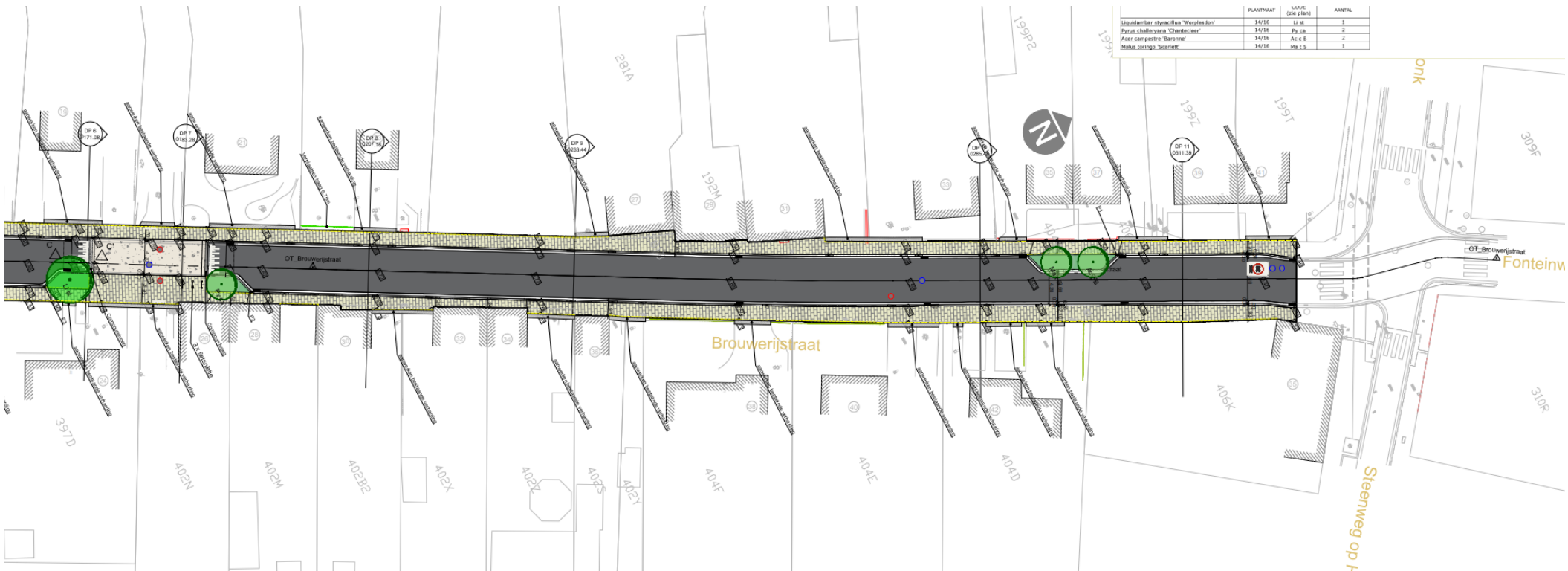
HERAANLEG VAN DE BROUWERIJSTRAAT

Aangepast plan - definitief ontwerp



HERAANLEG VAN DE BROUWERIJSTRAAT

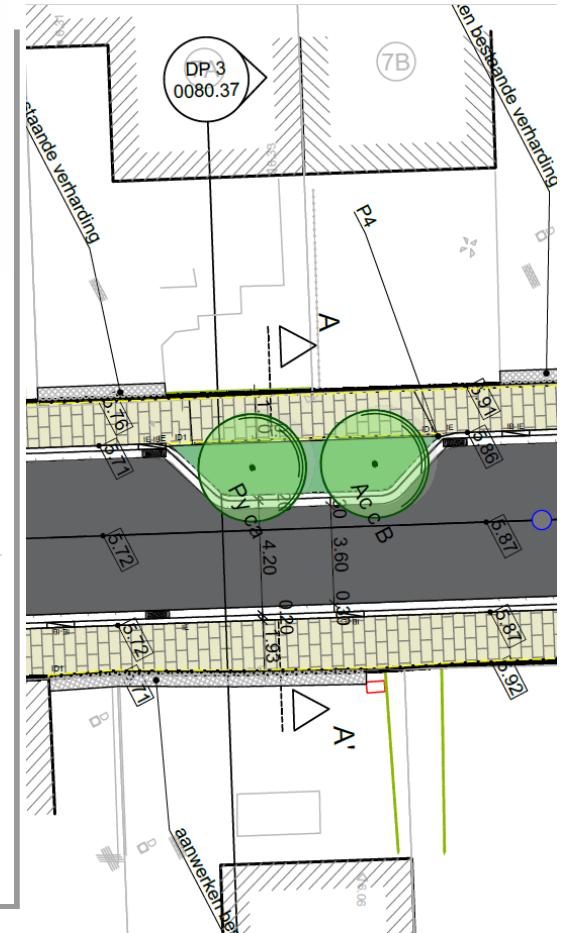
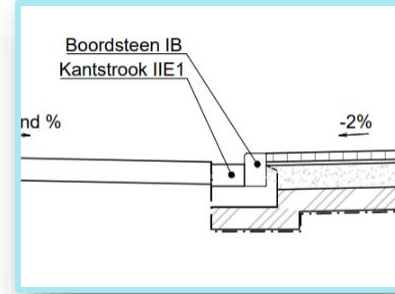
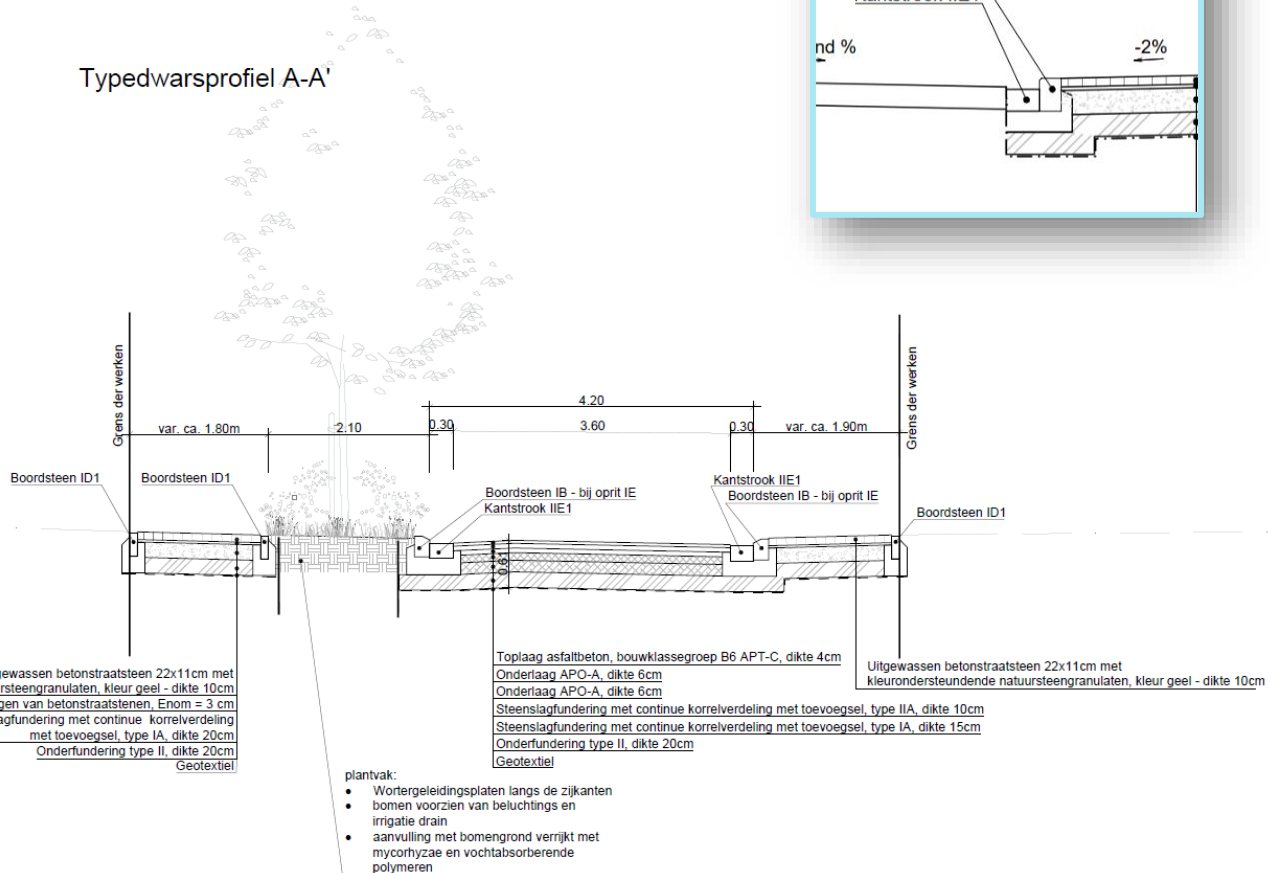
Aangepast plan - definitief ontwerp



HERAANLEG VAN DE BROUWERIJSTRAAT

Typedwarsprofiel definitief ontwerp

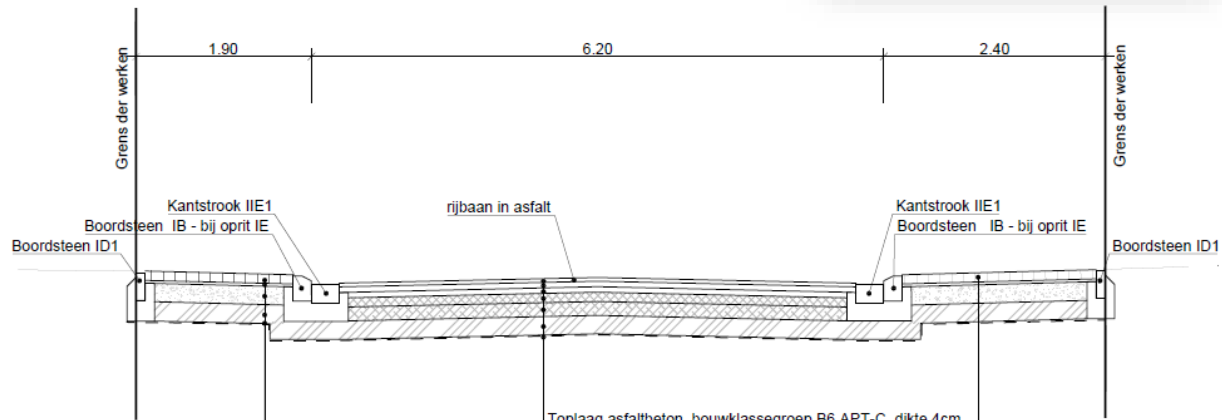
Typedwarsprofiel A-A'



HERAANLEG VAN DE BROUWERIJSTRAAT

Typedwarsprofiel definitief ontwerp

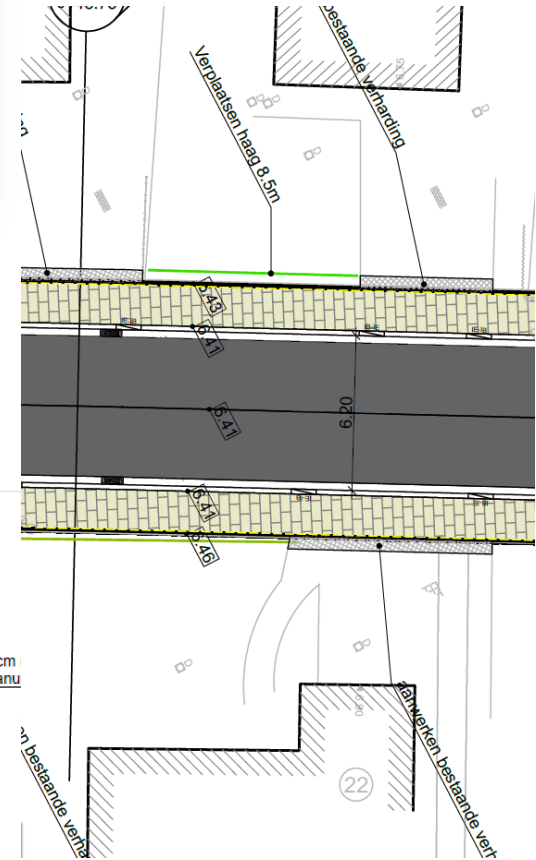
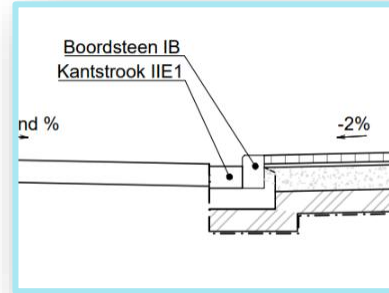
Typedwarsprofiel B-B'



Uitgewassen betonstraatsteen 22x11cm met kleurondersteunende natuursteengranulaten, kleur geel - dikte 10cm
 Bed van steenslag 2/4 voor bestratingen van betonstraatstenen, Enom = 3 cm
 Steenslagfundering met continue korrelverdeling met toevoegsel, type IA, dikte 20cm
 Onderfundering type II, dikte 20cm
 Geotextiel

Toplaag asfaltbeton, bouwklassegroep B6 APT-C, dikte 4cm
 Onderlaag APO-A, dikte 6cm
 Onderlaag APO-A, dikte 6cm
 Steenslagfundering met continue korrelverdeling met toevoegsel, type IIA, dikte 10cm
 Steenslagfundering met continue korrelverdeling met toevoegsel, type IA, dikte 15cm
 Onderfundering type II, dikte 20cm
 Geotextiel

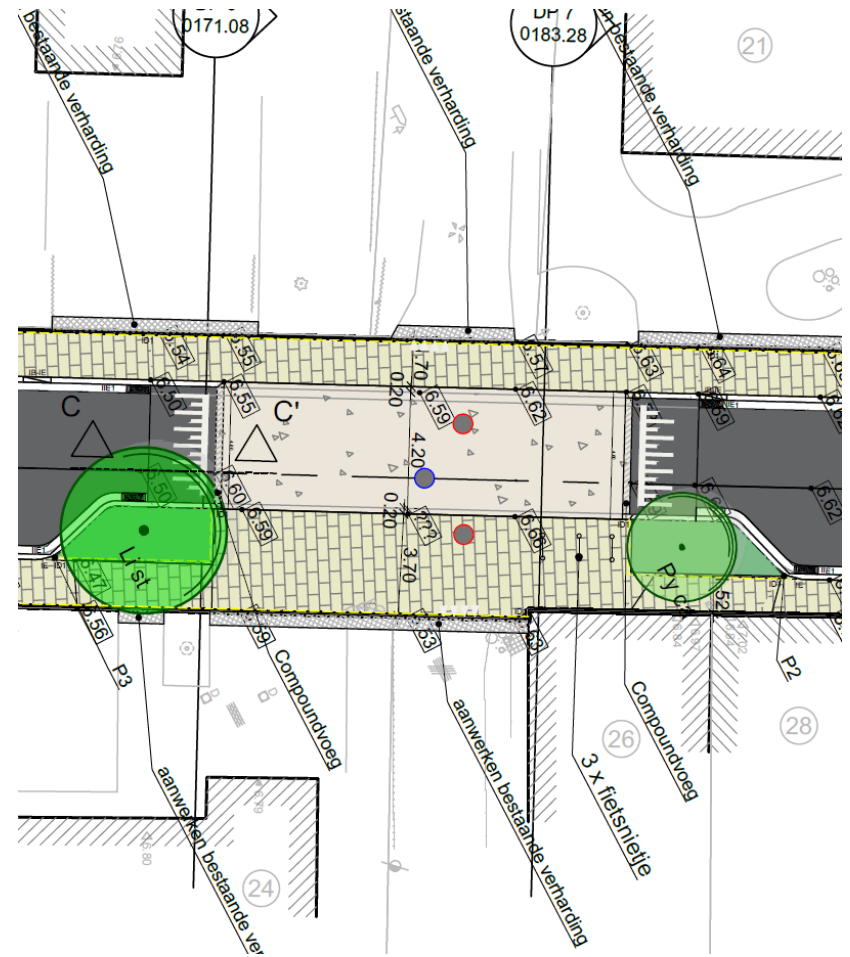
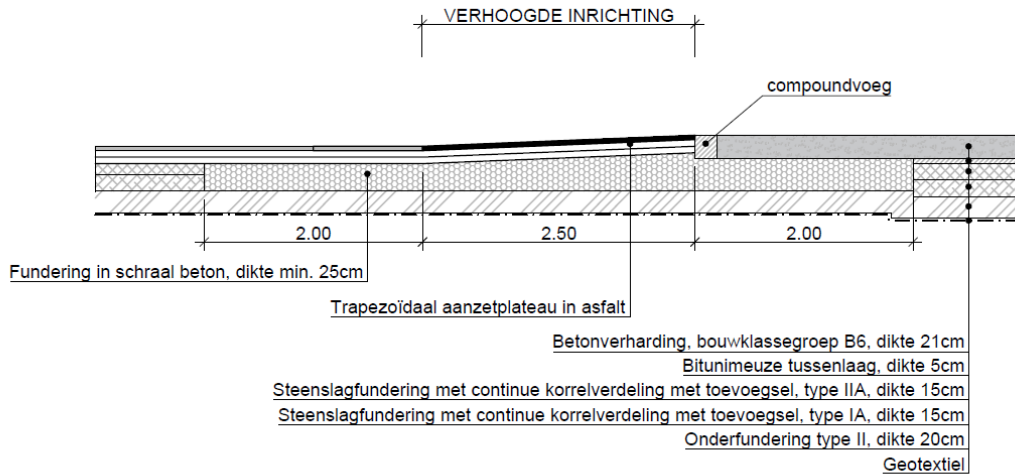
Uitgewassen betonstraatsteen 22x11cm
 kleurondersteunende natuursteengranu



HERAANLEG VAN DE BROUWERIJSTRAAT

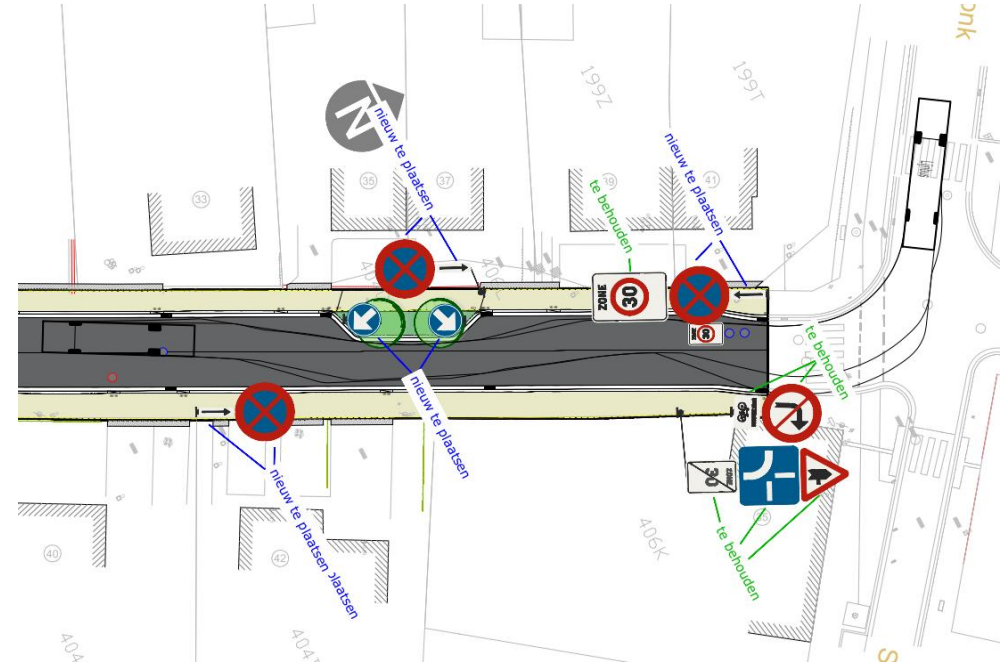
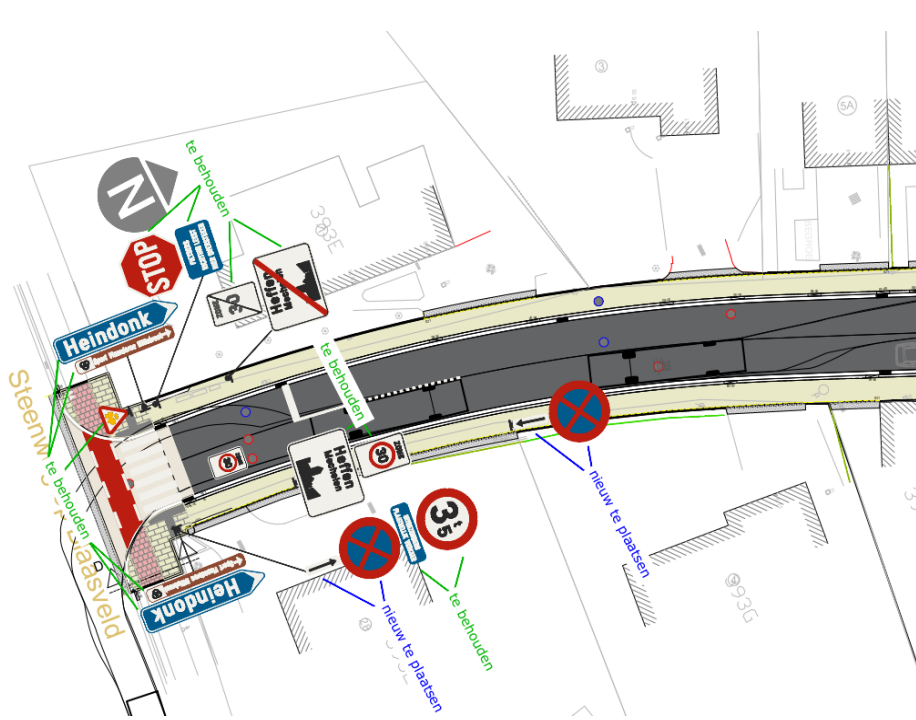
Typedwarsprofiel definitief ontwerp

Typedwarsprofiel C-C'



HERAANLEG VAN DE BROUWERIJSTRAAT

Signalisatie - aangepaste stopstreep - parkeerverbod



HERAANLEG VAN DE BROUWERIJSTRAAT

Materiaalkeuzes

Conform dorpscentrum Heffen

Voetpaden:

- betonstraatsteen 22cmx11cm in halfsteensverband.
- kleur: geel

Verhoogde inrichting:

- uitgewassen beton
- kleur: geel

Rijbaan:

- zwarte asfalt



BEPLANTING

Groenblijvende heesters als rode draad door de straat



Accent beplanting en grassen



Bodembedekkers als onderste laag



Bolgewassen voor kleur vroeg in het jaar



BEPLANTING

Hoogstambomen met variatie tussen lichte kroon en bloei en herfstkleur





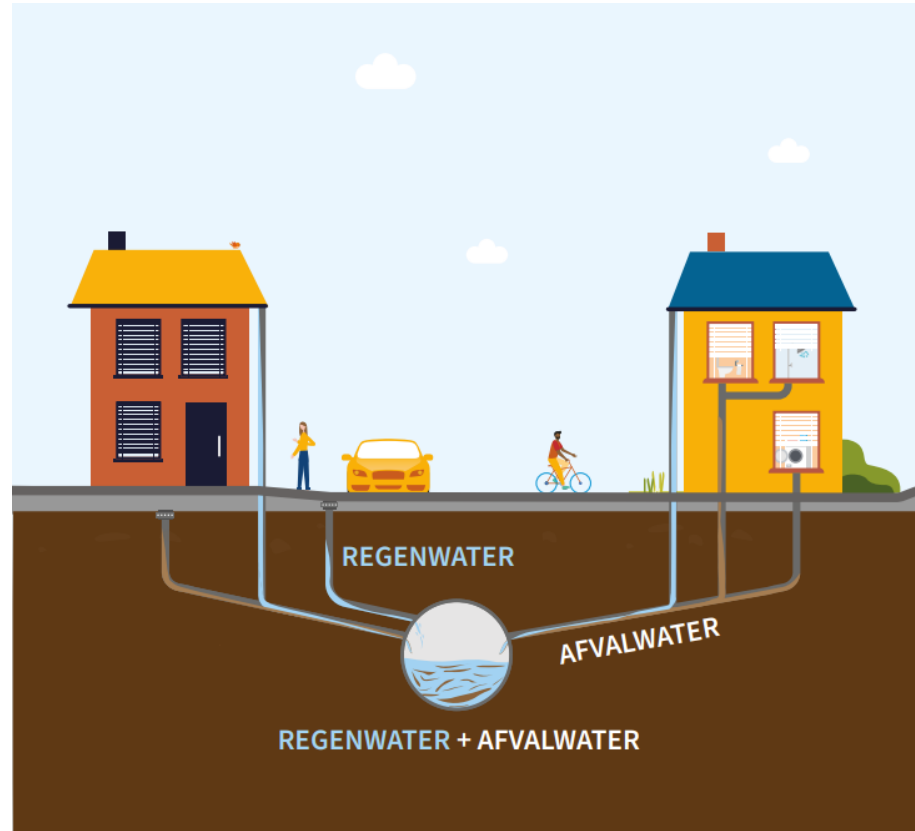
HERAANLEG BROUWERIJSTRAAT

1. Inleiding – Welkom
2. Ontwerp
3. Pidpa
4. Planning werken
5. Werkwijze aannemer
6. Minder hinder
7. Allerlei – Communicatie
8. Vragen

Bestaande situatie

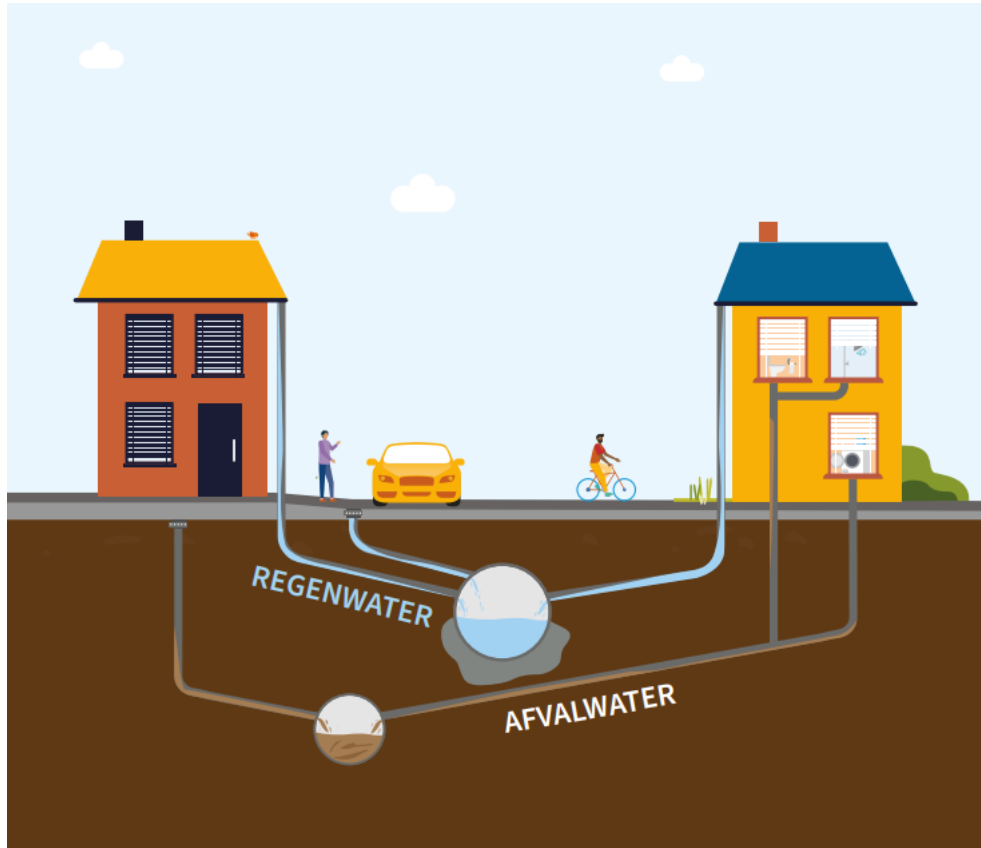
Gemengd rioolstelsel

in straat voor afvoer van
afval- én hemelwater.



NIEUWE SITUATIE

Gescheiden
rioolstelsel in straat
met aparte riolering
voor afvoer van
afvalwater en een
aparte afvoer voor
regenwater



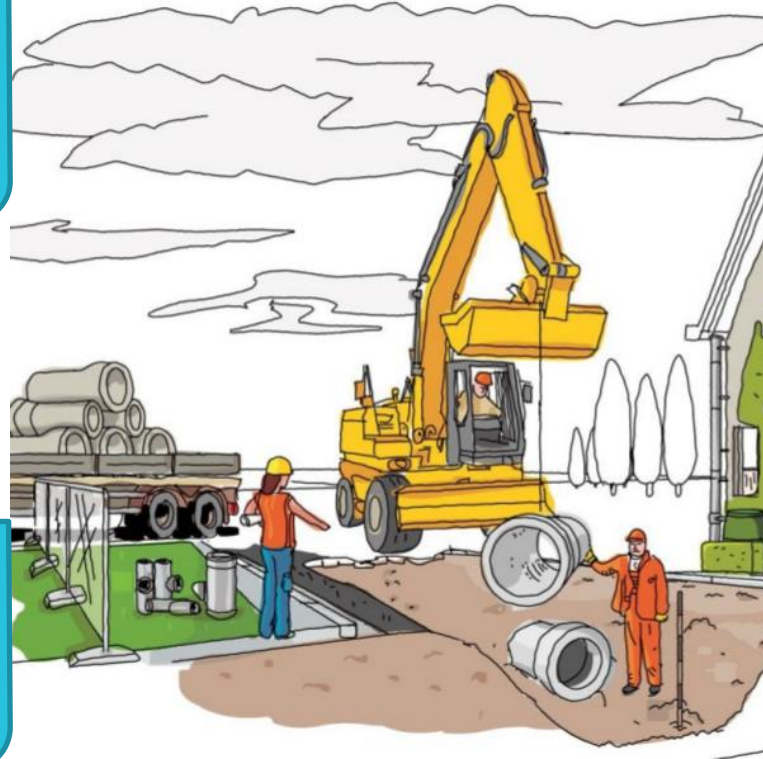
Hinder in onze straat ... Waarom?

Lawaai

Stof
Modder

Moeilijke
bereikbaarheid

Goed zoals
het is?



Waarom?

Waterkwaliteit
verbeteren



grondwater aanvullen
intense regenbuien
bufferen



Hemelwater ter
plaatse infiltreren

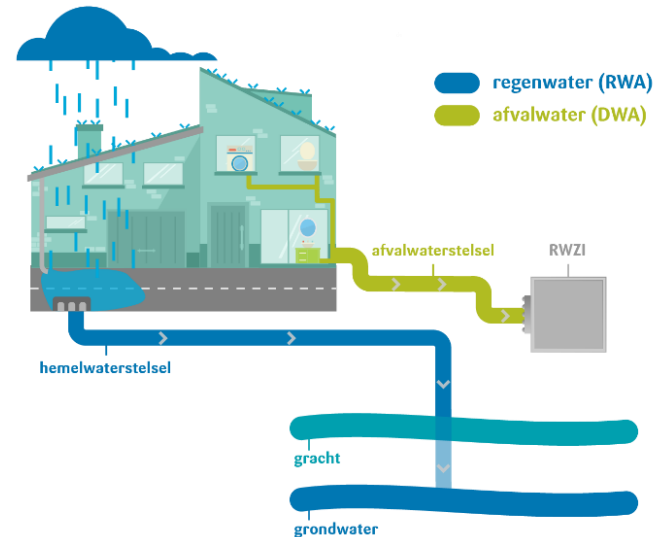


WAT BETEKENT AFKOPPELEN VOOR U?

Het maximaal afkoppelen van hemelwater op privaat domein, **zonder verplichting aanleg leidingen door het gebouw** = opdracht eigenaar gebouw



Bestaande toestand



Toestand na afkoppelen

WAT BETEKEN AFKOPPELEN VOOR U?

Woningen met OPEN en HALFOPEN bebouwing

- Afkoppelen alle dakvlakken en verharding rondom woning
- 100 % afkoppelingsplicht



WAT BETEKEN AFKOPPELEN VOOR U?

Woningen met **GESLOTEN** bebouwing met voortuin en zonder doorgang :

- Afkoppelen verharding en dakvlak aan straatzijde
- 50% afkoppelingsplicht (= optimale afkoppeling)
- Geen leidingen door de woning



WAT BETEKEN AFKOPPELEN VOOR U?

Woningen met **GESLOTEN** bebouwing **ZONDER VOORTUIN** en zonder doorgang:

- Afkoppelen dakvlak aan straatzijde
- 50% afkoppelingsplicht (= optimale afkoppeling)
- Gevel = openbaar domein
- Afkoppeling door Pidpa
- Geen leidingen door de woning



HEMELWATER, NUTTIG VOOR U!

Gewestelijk stedenbouwkundige verordening : WATERLADDER

(herbruik hemelwater):

- Herbruik (regenwaterput/ regenton)
- Infiltratie
- Gescheiden afvoer



AFKOPPELING OP PRIVÉ



AFKOPPELING OP PRIVÉ

Stad Mechelen en Pidpa bieden aan bewoner:

- ✓ gratis afkoppelingsadvies hemel- en afvalwater + plaatsbezoek
- ✓ 1 huisaansluitingsputje vuilwater (DWA), geplaatst op privaat
- ✓ 1 huisaansluitingsputje regenwater (RWA) , geplaatst op privaat
- ✓ Gratis keuring van privé riolering (eventuele herkeuring is niet gratis)
- ✓ Afkoppelingspremie na aanpassing op privé naar **volledig** gescheiden riolering (mits voldaan wordt aan strikte voorwaarden)

Pidpa-riolering vraagt aan bewoner:

- ✓ (Volledige) afkoppeling op privaat terrein indien bouwtype dit vereist

AFKOPPELING OP PRIVÉ

Voorwaarden premie = 250€:

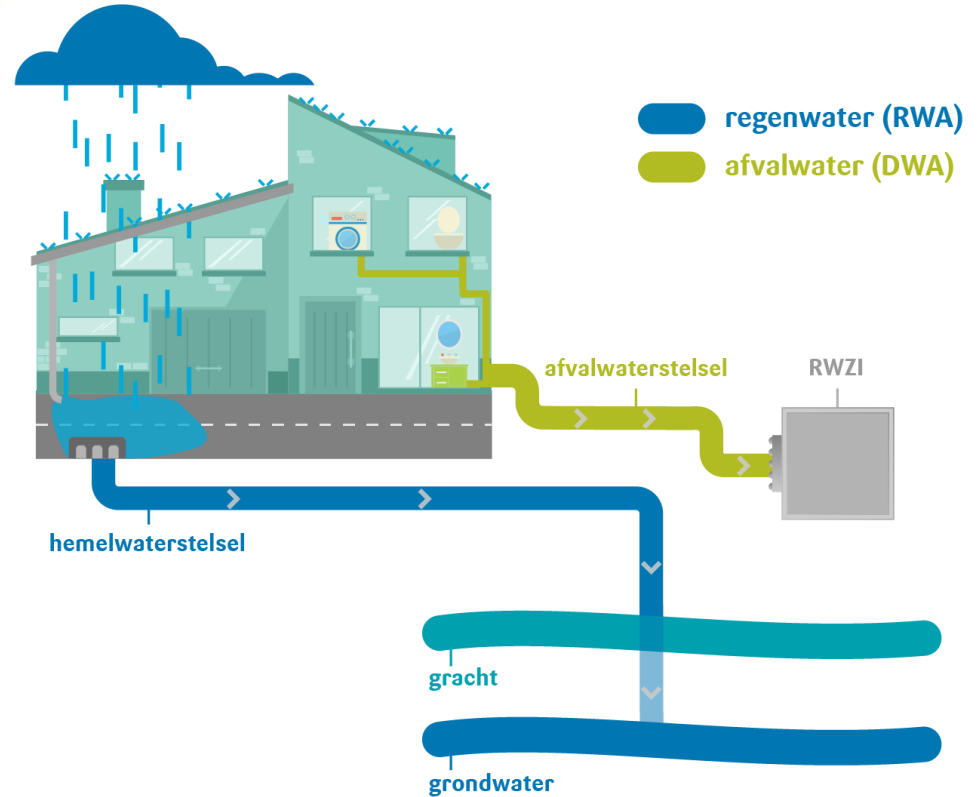
- ✓ de aanvraag heeft betrekking op een woning met vermoeden van vergunning volgens de bepalingen van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening of een woning met een bouwvergunning van **vóór 1 april 2004**
- ✓ de afkoppelingswerken werden uitgevoerd conform de geldende wetgeving en hebben **een permanent karakter**
- ✓ de kostenraming, opgemaakt door de afkoppelingsdeskundige is **hoger dan 250 euro**
- ✓ de afkoppelingsdeskundige moet in het bezit zijn van een **positief keuringsverslag** (zonder opmerkingen) opgemaakt door een Vlario gecertificeerd en erkend keurder en opgemaakt binnen de in artikel 6 vermelde termijnen.

Keuring



= controle correcte scheiding tussen regen- en afvalwater

= verplicht opgelegd door Vlaamse overheid bij aanleg van een gescheiden rioleringsstelsel in de straat



Keuring

Wanneer vraag ik een keuring aan?

1



2



3



4



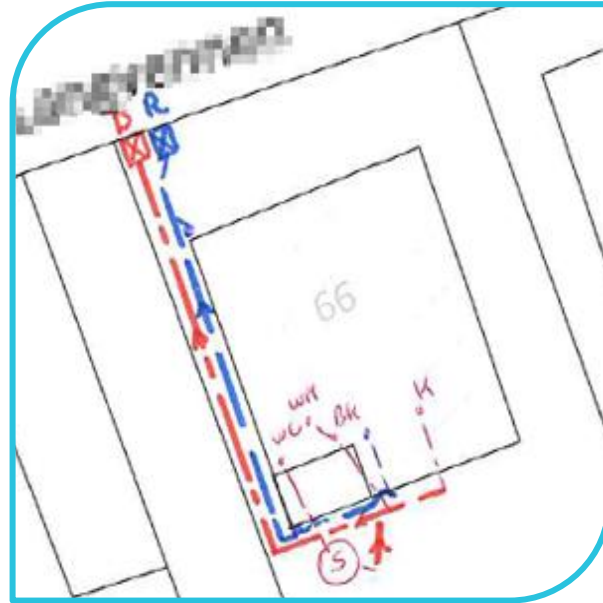
Keuring

Hoe kan ik mijn keuring voorbereiden?

Hou deze documenten klaar :

- Schets van de afkoppelingsdeskundige
- Eventuele foto's van de afkoppelingswerken

(deze zaken staan ook vermeld op het schrijven van Pidpa)





HERAANLEG BROUWERIJSTRAAT

1. Inleiding – Welkom
2. Ontwerp
3. Pidpa
4. Planning werken
5. Werkwijze aannemer
6. Minder hinder
7. Allerlei – Communicatie
8. Vragen



HERAANLEG VAN DE BROUWERIJSTRAAT

Planning aannemer

- start van de werken: 17 maart 2025
- einde van de werken: eind oktober 2025
- werken verlopen in 3 fases

HERAANLEG VAN DE BROUWERIJSTRAAT

Fase 1: riolering en wegenis – 17 maart tot eind juni



- Inrichting werf – werfkeet t.h.v. Heffen-Dorp nr. 8 (doodlopend stukje)
- Opbraak boordsteen → plaatsen bemaling (pompen plaatselijk grondwater)
- Aanleg hoofdriool: DWA (vuilwaterriool) en RWA (regenwaterriool)
- Huisaansluitingen
- Opbraak voetpad
- Fundering rijweg tussen kantstroken
- 2 onderlagen asfalt op de rijweg



HERAANLEG VAN DE BROUWERIJSTRAAT

Fase 2: vernieuwen nutsleidingen – begin juli tot eind augustus

- vernieuwen van hoofleidingen en huisaansluitingen
- werken enkel in voetpaden

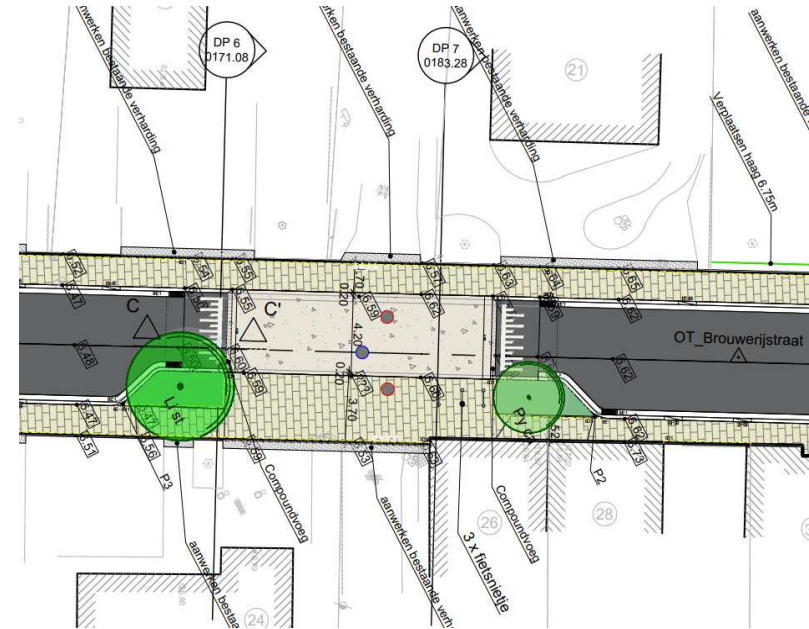
- bij vragen over de nutswerken: bij nutsmaatschappij zelf
- bij vragen signalisatie: DCA Infra

- !! bouwverlof van 14 juli tot en met 4 augustus

HERAANLEG VAN DE BROUWERIJSTRAAT

Fase 3: voetpaden/rijbaan/groen – begin september tot eind oktober

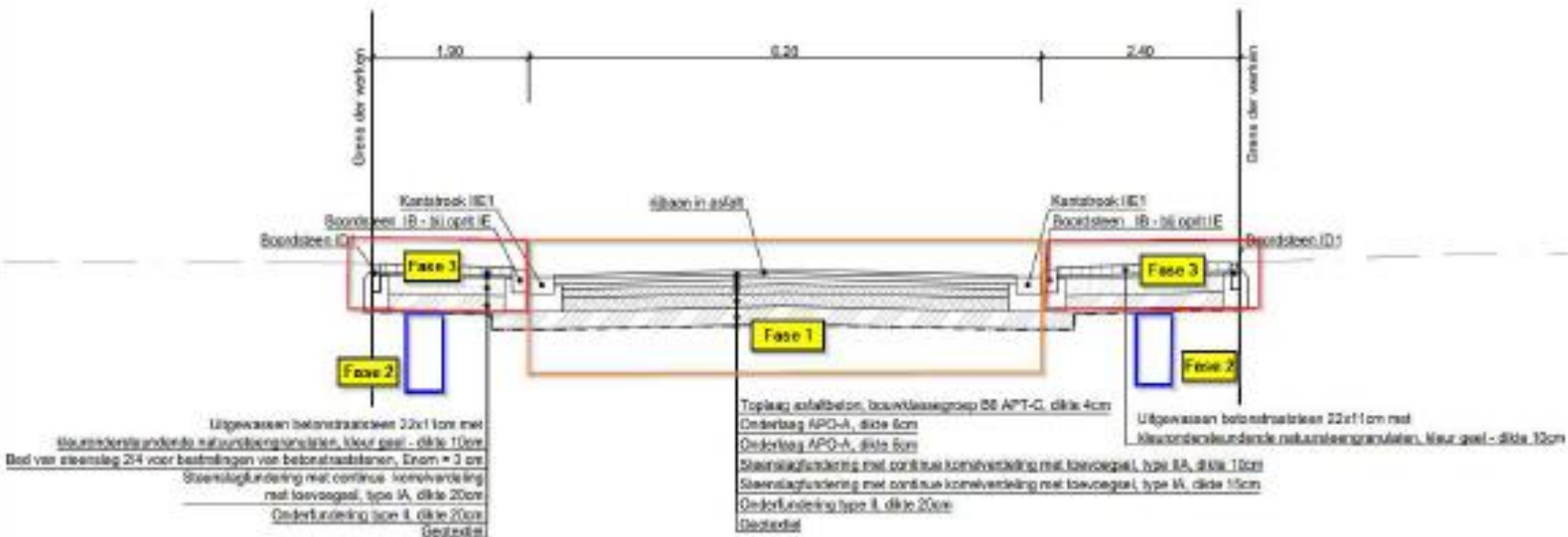
- plaatsen boordsteen
- fundering voetpad
- klinkerwerken voetpad en aanwerken opritten
- aanleg verhoogd wegdek op kruispunt met Kerkweg en Heffenveldweg
- aanleg toplaag asfalt
- aanbrengen vaste signalisatie en markeringen
- planten bomen en aanleg groen



HERAANLEG VAN DE BROUWERIJSTRAAT

Planning aannemer

Typedwarsprofiel B-B'



HERAANLEG VAN DE BROUWERIJSTRAAT

Planning aannemer

taak	begindatum	einddatum
werfinrichting	17 maart 2025	17 maart 2025
Fase 1: * aanleg hoofdriool * huisaansluitingen * riolering * kantstroken rijweg * fundering en onderlagen * asfaltverharding rijweg	17 maart 2025	eind juni 205
Fase 2: * aanpassingen nutsvoorzieningen	begin juli 2025	eind augustus 2025
Fase 3: * plaatsen boordstenen langs * kantstrook rijweg * aanleg voetpaden in klinkers * aanwerken van inritten * toplaag asfalt rijweg * markeringen en signalisatie * groenaanleg *	begin september 2025	eind oktober 2025

HERAANLEG VAN DE BROUWERIJSTRAAT

Bewonersbrieven

DCA Geachte heer/mevrouw,

De volgende fase in de afwerking van uw straat komt e
aanbrengen van de definitieve toplaag in asfalt. Hou e
mee dat de aangehaalde data in deze brief informatie
wijgen, onder andere door de weersomstandigheden

Wij houden er ons aan u af
waarschuwen voor de em
de onderlaag van de rijw
wordt aangebracht vlak v
hele straat die we afleef
omstabaar voor een gor
e toplaag. Aangezien
kleef het ook aan aller
schoenen, banden van
of rijdt u over deze laag dan zal u letterlijk een spoor achterlaten
afgesleten is van uw schoenen of banden. Bij het rijden over de
rijden - spaten er deegjes op die zich kunnen vastzetten op uw
wilt te verwijderen met diesel (mazout) maar op zijn minst ven
de bodschaal

Het aanbrengen van de kleeflaag, gevolgd door het
aanbrengen van de toplaag hebben wij ingepland op **DATA
INVULLEN**.

Geleef uw waggen vanaf **DATA INVULLEN** zullen de weg
te plaatsen.

Tijdens de werken is verkeer in de straat niet toegelaten
maar zodra het asfalt voldoende afgekoeld is (na enkele
uren) kan er terug verkeer over.

Van onze kant zullen wij ons uiterste best doen om de hinder tijdens
beperken en mochten er zich toch moeilijkheden voordoen, dan kan u steeds terecht bij de
verleider ter plaatse of via ons algemeen nummer 014/62.22.11

DCA nv

**EL WA TV
GAS TEL
AFVALWATER
REGENWATER**

DCA Geachte heer/mevrouw,

Wij h
ij op de hoogte over de vooruitgang van de werf en van de
e binnenkort uitgevoerd worden. Hou er bij voorbaat rekening
re door de weersomstandigheden.

werkzaamheden zijn demate gevonden dat wij kunnen
i met de heraanleg van de straat. Deze werken beginnen
f plaatsen van koortstenen en/of kantstroken in ter plaatse
ing machine **DATA INVULLEN**. Hiervoor gebruiken wij een
ing machine dewelke
is de verse beton
in de gewenste vorm,
le pas terug aangelegd
lelieve **DATA INVULLEN** vanaf
Parkeren in de straat

p
regelmatige afstand
oord bevestigd wordt
n te geven zodat de
ar mogelijk zullen wij
aan de andere kant van de gespannen koord kan

ndrang om de pas aangelegde
beschadigd en (voet)gangers, fietsers,
j weigering door het bestuur moeten
worden met alle hinder, kosten en

het beste doen door een einde rond
porchzig via een straatkolk over te

ton moeten er krimpvoegen gezaght worden in
te houden voor onze mensen die deze werken
sting zullen wij de funderingen van de straat
aanbrengen van de verharding in de rijweg om

Zodra wij uw oprt terug beschikbaar hebben gemaakt mag u met de waggen terug binnen rijden.

Van onze kant zullen wij ons uiterste best doen om de hinder tijdens de werken tot een minimum te
beperken en mochten er zich toch moeilijkheden voordoen, dan kan u steeds terecht bij de
verleider ter plaatse of via ons algemeen nummer 014/62.22.11.

DCA nv

DCA + **NEER DAN
INFRASTRUCTUUR**

INFRA

• Lilloedijk 50 • B-2340 Beersel • Telefoon 014/62 22 11 • Fax 014/61 14 43
• info@dca.be • www.dca.be • Ondernemingsnummer 3450 200 045 • Registratienummer 21111
• BE 2300 2004 3020 BIC GDBARB33 • IBAN BE 05 5554 0824 0870 BIC GACB3308 • IBAN BE 07 3009 3071 3040 BIC BBRUB338

HERAANLEG VAN DESTRAAT

Elke planning is onder voorbehoud van
onvoorziene zaken of het weer





HERAANLEG BROUWERIJSTRAAT

1. Inleiding – Welkom
2. Ontwerp
3. Pidpa
4. Planning werken
5. **Werkwijze aannemer**
6. Minder hinder
7. Allerlei – Communicatie
8. Vragen

HERAANLEG VAN DE BROUWERIJSTRAAT

Vorbereiding aanleg riolering



HERAANLEG VAN DE BROUWERIJSTRAAT

Aanleg riolering

- Streefdoel: 35 lm per dag
- 2 à 3 dagen ernstige hinder
- Opritten worden terug aangewerkt
- Proeven na aanleg riolering



HERAANLEG VAN DE BROUWERIJSTRAAT

Minder Hinder Steenslag



HERAANLEG VAN DE BROUWERIJSTRAAT

Huisaansluitingen



HERAANLEG VAN DE BROUWERIJSTRAAT

Kantstrook - Glijbekisting



HERAANLEG VAN DE BROUWERIJSTRAAT

Boordstenen – Manueel



HERAANLEG VAN DE BROUWERIJSTRAAT

Fundering Rijweg



HERAANLEG VAN DE BROUWERIJSTRAAT

Onderlaag asfaltverharding



HERAANLEG VAN DE BROUWERIJSTRAAT

Veiligheid op de werf!

- De aannemer zal zijn best doen om de werken zo veilig mogelijk te laten verlopen. Hiervoor wordt een **veiligheidsplan** opgesteld.
- De werken worden op vlak van **veiligheid opgevolgd** door de aannemer, zijn preventiedienst, de opdrachtgever, het studiebureau en de veiligheidscoördinator.
- Ook al doet de aannemer zijn uiterste best, toch zijn er altijd **risico's**. Ongevallen zijn helaas nooit voor 100% uit te sluiten.
- Daarom wensen we de bewoners enkele **tips** te geven om **ongevallen te vermijden**.



HERAANLEG VAN DE BROUWERIJSTRAAT

Veiligheid op de werf!

Signalisatie

- We trachten de hinder tot een minimum te beperken.
- Toch is het noodzakelijk dat er soms hinder of een omleiding is. Dit om de werken **vlot & veilig** te laten verlopen.
- **Respecteer signalisatie en afsluitingen:**
 - Enkel lokaal verkeer en liefst buiten de werkuren (6.30u – 16.00u).
 - Snelheidsbeperking.
 - **Blijf uit de werfzone indien mogelijk**

GO FOR
ZERO!



HERAANLEG VAN DE BROUWERIJSTRAAT

Veiligheid op de werf!

Zichtbaarheid

- We raden aan dat voetgangers & fietsers een **fluovestje** dragen indien zij zich toch binnen de werfzone begeven.
- Bij het naderen van zwaar werfverkeer, kranen, tractoren, vrachtwagens, walsen, mixers, ...: **maak oogcontact!**
- Passeer nooit of sta nooit stil in dode hoeken! **BLIJF ZICHTBAAR!**

GO FOR
ZERO!



**Zorg
dat je
gezien
wordt**



HERAANLEG VAN DE BROUWERIJSTRAAT

Veiligheid op de werf!

Kies steeds de veiligste manier

- Probeer zoveel als mogelijk de werfzone te vermijden.
- Probeer zoveel als mogelijk de tijd in de werfzone te beperken.
- Neem de kortste weg uit de werfzone, of zoek een alternatief.
- **Doorgaand verkeer moet altijd de omleiding volgen.**
- Ook na de werkuren, 's avonds, in het weekend of in de vakanties kunnen er risico's achterblijven.
De werfzone is ook dan geen veilig speelterrein!
- Indien er alsnog een veiligheidsprobleem zou zijn, neem contact op met de werfleiding.



HERAANLEG VAN DE BROUWERIJSTRAAT

FAQ

- Bereikbaarheid oprit
- Ophalingen afval- verzamelpunt
- (Grote) leveringen (vb. mazout)
- Contactgegevens DCA Infra
 - 014/ 62 22 11
 - info@dcainfra.be
- Aansluitingen op nutsleidingen
- Zelf werken gepland?





HERAANLEG BROUWERIJSTRAAT

1. Inleiding – Welkom
2. Ontwerp
3. Pidpa
4. Planning werken
5. Werkwijze aannemer
6. Minder hinder
7. Allerlei – Communicatie
8. Vragen

Bereikbaarheid

- Per fase worden alle zijstraten dubbelrichting en doodlopend op de werf.
- In de werfzone is alles te voet en met de fiets aan de hand bereikbaar.
- Garages/garageboxen blijven zolang mogelijk bereikbaar. Aannemer kondigt op tijd onbereikbaarheid aan.
- Hou de signalisatie goed in de gaten.
- Aannemer werkt tussen 6.30u tot 16u.
- Bereikbaarheid blijft behouden maar beperkt tijdens de werkuren.
- Hulpdiensten kunnen altijd door.

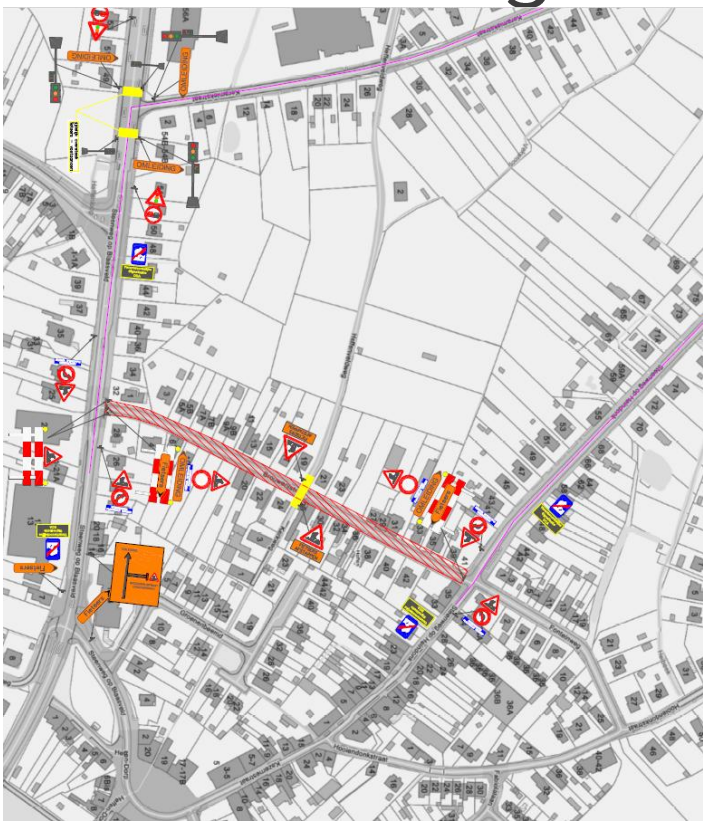
HERAANLEG VAN DE BROUWERIJSTRAAT



HERAANLEG VAN DE BROUWERIJSTRAAT

Minderhindermaatregelen

Omleiding en signalisatie



HERAANLEG VAN DE BROUWERIJSTRAAT

Tijdelijke parking op het dorpsplein



- enkel voor bewoners van de Brouwerijstraat en Kerkweg voor de duur van de werken
- per domicilie aantal parkeerkaarten vrij
- enkel met parkeerkaart aan te vragen bij Streeteo (kan ook digitaal)
- gratis
- uitgezonderd tijdens evenementen (kermis)
- wordt gecontroleerd
- meer info in de brief

HERAANLEG VAN DE BROUWERIJSTRAAT

Tijdelijke parking op het dorpsplein



HERAANLEG VAN DE BROUWERIJSTRAAT

Minderhindermaatregelen

TO DO VOOR JOU!

- Heb je nog een aanpassing van nutsvoorzieningen nodig? Doe dat nu!
-> na de heraanleg volgt een sperperiode = periode dat er niet mag gebroken worden in het nieuwe wegdek
- Komt je beplanting over de rooilijn? Werk ze nu bij!
 - ➔ Snoei hagen en andere beplanting bij.
 - ➔ Maak scheidingspalen zichtbaar.
-> onze aannemer kan dit ook maar is geen tuinaanlegger 😊

Minderhindermaatregelen

- Een vraag? Een probleem?
Spreek gerust de aannemer aan op de werf.
- Vertegenwoordiging op de wekelijkse werfvergaderingen: elke **woensdag, 13u, in de werfkeet**.
Je vragen komen als eerste op de agenda, daarna het technische gedeelte van de vergadering.
Stel je kandidaat via ipod@mechelen.be
- Leveringen? Verhuis? Andere zaken?
Contacteer ons tijdig en we zoeken samen naar een oplossing.
- Huisvuil:
We voorzien ophaalpunten op de uiteinden van de werfzones.
Let op de brief/de website.
- Contacteer de stad via www.mechelen.be/melding of via 0800 20 800.

Hinderpremie voor handelaars

- www.vlaio.be/nl/subsidies-financiering/subsidi databank/hinderpremie-en-sluitingspremie-bij-hinder-openbare-werken
- Handelaars krijgen automatisch een brief. Indien niet kan je zelf contact opnemen.
- Om in aanmerking te komen, moet je aan een aantal voorwaarden voldoen.



HERAANLEG BROUWERIJSTRAAT

1. Inleiding – Welkom
2. Ontwerp
3. Pidpa
4. Planning werken
5. Werkwijze aannemer
6. Minder hinder
7. **Allerlei – Communicatie**
8. Vragen



HERAANLEG VAN DE BROUWERIJSTRAAT

Start van de werken:

- uitnodiging bewonersvergadering
- brief planning
- website: www.mechelen.be/wegenwerken
 - verloop van de werken
 - presentatie
 - stand van zaken + eventuele aanpassingen
- Sociale media: Hoplr
- Hulpdiensten krijgen een stand van zaken
- Contacteer de stad via www.mechelen.be/melding of via 0800 20 800
- Contacteer aannemer DCA Infra: via www.dca.be of info@dcainfra.be of via 014 62 22 11

VRAGEN?

