

**SCHRIFTELIJK ANTWOORD OP SCHRIFTELIJKE VRAAG BUITEN DE  
GEMEENTERAADSZITTING**

**2022/003**

Indiener : H. Riffi

Datum indiening: 15 januari 2022

**Vraag:** Parkeermogelijkheden bewoners stationswijk.

Coördinator: Directie Integraal Stedelijk Beleid (Mobiliteit).

**Antwoord college**

In de eerste plaats zouden we graag een aantal van de aangehaalde elementen willen rechtzetten.

- *"90% van de parkeerplaatsen zouden verdwijnen"*:  
De Leopoldstraat, Colomastraat en H. de Consciencestraat zullen worden heraangelegd. Door de opening van de Tangent verandert het verkeer in deze straten en is een heraanleg op zijn plaats. Daarbij blijven het aantal parkeerplaatsen in de Leopoldstraat en Colomastraat volgens de huidige plannen op een gelijkaardig aantal als deze vandaag. In de H. Consciencestraat zullen wel een aantal parkeerplaatsen verdwijnen ten voordele van meer groen en een betere inrichting van de straat. Op basis van tellingen die werden uitgevoerd in augustus 2021 zijn er momenteel 544 parkeerplaatsen ter beschikking op het openbaar domein in parkeerzone 6, zonder daarbij de parkeerplaatsen op de Vesten te tellen die de bewoners ook kunnen gebruiken. De parkeerplaatsen in de H. Consciencestraat maken slechts 6,6% uit van het totaal aantal parkeerplaatsen in die zone. Echter worden niet al deze parkeerplaatsen weggehaald, aangezien er laad-en losplaatsen ter beschikking blijven.
- *"Bewoners zouden met bewonerskaart enkel kunnen parkeren van 18u tot 09u"*:  
Dit regime verwijst naar de commerciële straten in Mechelen. Een commerciële straat is een straat waar voor korte periodes (max. 2u) parkeergelegenheid voorzien wordt ten voordele van omliggende winkelstraten en zaken. Dit concept wordt al meer dan 10 jaar toegepast en is een onderdeel van een sturend parkeerbeleid waarbij bezoekers van handelszaken voor korte termijn met meer zekerheid een parkeerplaats kunnen vinden. Enkel de H. Consciencestraat is een commerciële straat. In alle overige straten in deze parkeerzone kunnen bewoners 24/7 parkeren met een geldige bewonerskaart. Hierbij wordt eenzelfde regeling

gehanteerd voor de bewoners van parkeerzone 6 als bij alle overige commerciële straten in onze stad.

- *"De stad biedt aan dat bewoners een parkeerplaats kunnen aankopen in de ondergrondse parking van Q-park":*

Er zijn geen parkeerplaatsen te koop in parking Bruul. Wel is het mogelijk voor bewoners om hier een (bewoners)abonnement te nemen.

### ***Heeft de stad andere oplossingen voor de buurtbewoners?***

De stad heeft in de zomer van 2021 het initiatief genomen om samen te zitten met de NMBS om meer voordelige abonnementstarieven te onderhandelen voor de B-parking. Op deze manier werd een bijkomend alternatief (goedkoper) voor de bewoners in de buurt.

In navolging van dit overleg werden vanaf 1 september 2021 twee wijzigingen doorgevoerd in de tarieven van de parking aan het station:

De invoering van een nachttarief tussen 19u en 7u op weekdays: 1,26€/u met maximaal 3,78€/nacht. Buiten deze uren wordt het bestaande tarief aangerekend van €2,21 per uur voor niet-treinreizigers.

De verlaging van het tarief voor een abonnement voor niet-reizigers geldig 24/7: 72,40€/maand (i.p.v. 126€) – te koop via het loket of de bijjettenautomaten van NMBS.

Bijkomend is het ook mogelijk gebruik te maken van het bestaande nachtabonnement:

Nachtabonnement geldig tussen 19u en 7u op weekdays, alsook in het volledige weekend: 34,10€/maand.

Hierover werd gecommuniceerd naar alle bewoners van de parkeerzone via bewonersbrieven.

Daarnaast wordt ook gedacht aan bijkomende parkeermogelijkheden. Bij de ontwikkeling van de site van het oude AZ Sint-Maarten ziekenhuis wordt een bijkomende parking voorzien van ca. 189 parkeerplaatsen die ook opengesteld zal worden voor de buurt. Dit maakt dat de volledige parkeerzone 6 omgeven is door drie parkings: P. Bruul (350 ppl.), P. Leopoldstraat (189 ppl.), B-Parking van NMBS (1.346 ppl.).

### ***Kan de stad mee onderhandelen met de buurtbewoners voor goedkopere parkeertarieven?***

De parkingexploitanten hebben de bevoegdheid om zelf de abonnementstarieven te bepalen. Toch heeft de stad hier reeds gesprekken over gevoerd, zowel met Q-Park als met NMBS. Dit heeft geleid tot aangepaste tarieven voor parking NMBS (zie hoger).

### ***Zijn er verschillen tussen de verschillende parkinguitbaters in Mechelen wat betreft de abonnementen voor buurtbewoners?***

Ja, elk van de parkingexploitanten heeft zelf de keuze over het aanbod en de tarieven van de abonnementsformules in hun parkings. Op de beide vlakken zijn dan ook verschillen te vinden. Dit is geen overkoepelend beleid dat door de stad wordt opgelegd.

**Hanteren andere centrumsteden dezelfde tarieven?**

Zoals gezegd zijn het de parkingexploitanten die zelf de abonnementsprijzen bepalen. Daarbij wordt een achterliggend beleid gevoerd, en kunnen deze prijzen afhankelijk zijn van het aantal parkings die een exploitant uitbaat in een stad, het aantal parkeerplaatsen in de parking, de locatie van de parking enzovoort. Daarom kunnen prijzen niet één op één worden vergeleken. Als je ondanks deze info toch zou vergelijken, dan liggen de prijzen voor bewonersabonnementen in deze zone rond het gemiddelde (of zelfs iets lager) t.o.v. de prijzen bij parkings van Q-Park in andere Belgische steden met bewonersabonnementen.

Mechelen, 15 februari 2022

Oprichting burgemeester wd.  
van 21.10.2019, in toepassing  
van artikel 280 decreet lokaal bestuur



E. Laga  
Algemeen directeur



V. Vanmarcke  
Schepen