



CONVENANT

DUURZAME EN EFFICIËNTE STADSLOGISTIEK IN MECHELEN

Samen voor een leefbare, duurzame en bereikbare stad

25 september 2020

Update: 5 maart 2024

Met steun van

Interreg
Europe



Co-funded by
the European Union

SPOTLOG

MECHELEN



INHOUD

INLEIDING	4
1.1 Mobiliteit als speerpunt	5
1.2 Duurzame stadsdistributie	5
1.3 Tweesporenaanpak	6
1.4 Zero-emissie werkgroep en een convenant	6
AMBITIE EN MODALITEITEN	7
2.1 Zero-emissie werkgroep	8
2.2 De ambitie	8
2.3 Een convenant: Wat? Waarom?	8
2.4 Voor welke goederenstromen?	8
2.5 Voor welk gebied?	9
2.6 Hoe lang?	10
2.7 Voor welke stakeholders?	10
2.8 Definitie zero-emissie	11
ACHTPUNTENPLAN	12
3.1 Voldoende logistieke ruimte	13
3.2 Handhaving en uitbreiding autoluwe zone en fietszone	14
3.3 Zero-emissie vervoer tussen 11 en 18u in autoluwe gebied	14
3.4 Stimuleren zero-emissie transport en cargobikes	15
3.5 Stimuleren van bundelingen	18
3.6 Waarborgen van de verkeersveiligheid	18
3.7 Data	19
3.8 Communicatie en sensibilisering	19

INLEIDING



1.1 MOBILITEIT ALS SPEERPUNT

Mobiliteit is een essentieel onderdeel van onze samenleving. We zijn mobieler dan ooit. Mensen verplaatsen zich om te werken en naar school te gaan, maar ook om zich te ontspannen en te winkelen. Goederen vinden hun weg naar bedrijven, winkels en consumenten. Mobiliteit is dan ook een van de drijvende krachten achter de sociaal-economische ontwikkeling van mens en maatschappij. Toekomstprognoses voorspellen een verdere toename van de bevolking en dus ook van de mobiliteit. Deze groei duurzaam opvangen is één van de uitdagingen voor Mechelen, zodat de stad ook in de toekomst bereikbaar blijft.

Daarom wil Stad Mechelen baanbrekende stappen zetten. Door van mobiliteit een van de drie speerpunten voor de komende jaren te maken, streeft Mechelen ernaar een aangename, duurzame en bereikbare stad te zijn. Dat is nodig, want ons wegennet is overbelast, de filevorming neemt toe en mensen vragen meer dan ooit naar gezonde lucht, veilige wegen en bereikbaarheid.

1.2 DUURZAME STADSDISTRIBUTIE

Naast personenvervoer maakt ook goederenvervoer een groot deel van de verkeersstromen in Mechelen uit. Maar liefst 10% van het verkeer in Mechelen is goederenvervoer en B2B- en B2C-leveringen blijven toenemen.

Het studie bureau Technum becijferde in 2015 dat onze binnenstad 7.587 leveringen per week te verwerken krijgt. Dit is goed voor 4.598 transportbewegingen per week. Niet alleen B2B leveringen groeien; door de groei van e-commerce stijgen de B2C leveringen exponentieel. Acht procent daarvan zijn dan nog eens gefaalde thuisleveringen¹, waardoor deze pakketjes een tweede tot derde keer worden aangeboden.

"Het aandeel wegtransport in de totale Belgische CO²-uitstoot bedroeg in 2012 19,22%. Bij onveranderde omstandigheden wordt tegen 2030 een groei van het transport verwacht van 68%. Daar hangt een stijging van broeikasgasemissies aan vast van 12%²." Daartegenover staat dat de Europese commissie (Directorate-General for Mobility and Transport)³ een richtlijn formuleert van zero-emissie stadsdistributie tegen 2030. Er is op dit vlak dus nog een weg af te leggen.

Onze doelstelling is om naar een duurzamer en efficiënter goederenvervoer toe te werken, met een primaire focus op de binnenstad en de stationsomgeving.

Een duurzame en efficiënte stadsdistributie houdt volgende concrete doelstellingen in:

- een vermindering van het aantal transportbewegingen
- een vermindering van het aantal gereden kilometers
- een reductie in CO²-emissie
- een verbetering van luchtkwaliteit

¹ <https://trends.knack.be/economie/bedrijven/pakketbezorgers-zoeken-nieuw-verdienmodel-niemand-wordt-rijk-met-gratis-pakjes-te-leveren/article-longread-1405647.html>

² <https://www.mvovlaanderen.be/sector/transport-logistiek>

³ https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/themes/strategies/doc/2011_white_paper/white-paper-illustrated-brochure_en.pdf

1.3 TWEESPORENAANPAK

Stad Mechelen werkt aan een meer duurzame en efficiënte stadsdistributie via twee sporen: van onderuit (bottom-up) en van bovenaf (top-down).

Van bovenaf: Beleid wordt geformuleerd en geïmplementeerd met een rechtstreekse impact op het logistieke verkeer in de stad. Dit beleid past altijd binnen het geformuleerde duurzame mobiliteitsplan. Zo werd er bijvoorbeeld in 2012 een autoluwe zone geïnstalleerd in de binnenstad met tijdsvensters voor leveringen.

Van onderuit: Via overleg, communicatie en samenwerking wordt er draagvlak en bewustzijn gecreëerd. Via het opzetten van pilotprojecten en faciliteren van innovatieve concepten wordt er kennis en expertise opgebouwd. Van daaruit kan dan het juiste logistieke beleid ingevoerd worden.

De ondertekening van de Green Deal duurzame stedelijke logistiek past helemaal binnen deze aanpak. De Vlaamse overheid lanceerde in 2019 een green deal in samenwerking met The Shift, Koning Boudewijnstichting, VVSG, VIL, BondBeterLeefmilieu en VUB-Mobi. Deze green deal brengt stakeholders samen om acties te ondernemen op het vlak van duurzame logistiek.

Mechelen heeft hierin zes acties laten opnemen:

1. Pilotproject: rol van fietskoerier en cityhub in bouwlogistiek
2. Pilotproject: logistieke ontzorging handelaar
3. Duurzame bevoorrading Foodmarket Vleeshalle
4. Cargofietsdeelsysteem
5. Convenant duurzame stedelijke logistiek
6. Logistiek stakeholdersplatform (zero-emissie werkgroep)

1.4 ZERO-EMISSIE WERKGROEP EN EEN CONVENANT

Om de ambitie waar te maken, heeft Stad Mechelen een zero-emissie werkgroep opgericht met de logistieke spelers in Mechelen. Binnen die werkgroep kan er constructief gesproken worden met de logistieke sector over gezamenlijke engagementen. Zo werken we samen naar de richtlijnen van de Europese Commissie toe voor een stadsdistributie met zero-emissie tegen 2030.

Om de engagementen concreet te maken, werd het plan opgevat om samen een convenant op te stellen en de afspraken vast te leggen.

Elke partij ondertekent deze overeenkomst met een concrete actie die zij zullen uitvoeren. Dit document beschrijft de ambitie, modaliteiten, engagementen en acties.



**AMBITIE EN
MODALITEITEN**

2.1 ZERO-EMISSIE WERKGROEP

Waarom een zero-emissie werkgroep? Het maakt het mogelijk voor de Stad Mechelen om in structureel overleg te gaan met de logistieke sector, de handelaars en de belangenorganisaties. Het officialiseert en structureert de contacten.

Het opzet is om minstens tweemaal per jaar samen te komen en meer indien nodig.

Op deze manier kan aan een logistiek netwerk gebouwd worden. Binnen de werkgroep is het de bedoeling om elkaar te informeren, samen te overleggen en te komen tot concrete beslissingen.

2.2 DE AMBITIE

Het is belangrijk een horizon te stellen, iets waar samen naartoe kan gewerkt worden. Een duidelijk gedefinieerde ambitie maakt het mogelijk om concrete acties te bepalen in plaats van vage afspraken.

En de ambitie is hoog. In het kader van dit convenant is er binnen de zero-emissie werkgroep afgestemd tussen Stad Mechelen, de logistieke sector en de Mechelse handelaars om te streven naar een **zero-emissie stadsdistributie tegen 2030**. Hiermee alignerend we ons op de Europese richtlijn zoals gedefinieerd in 2011 in de *White Paper "Roadmap to a Single European Transport Area – Towards a competitive and resource efficient transport system"*.

Daarin staat vermeld: ".....set the goal of achieving essentially CO2 free city logistics in major urban centres by 2030."

2.3 EEN CONVENANT: WAT? WAAROM?

Dit convenant legt de overeengekomen afspraken vast tussen Stad Mechelen en alle stakeholders om samen concreet werk te maken van een zero-emissie stad tegen 2030.

Alle partijen engageren zich om – elk voor hun deel – de gemaakte afspraken zo correct mogelijk na te leven, zowel naar inhoud van de engagementen toe als naar termijnen waarin de engagementen dienen te worden gerealiseerd. Het convenant gaat aldus verder dan een vrijblijvend overleg en uitgesproken intenties.

Wanneer engagementen niet volledig of laattijdig of via andere modaliteiten worden gerealiseerd, wordt dit zo snel mogelijk aan de betrokken partner(s) meegedeeld. Partijen kunnen in dat geval bijkomende afspraken maken.

Het convenant is een levend document. Dit betekent dat zowel de inhoud als de ondertekenaars kunnen aangevuld of aangepast worden. Dit wordt steeds besproken en beslist in samenspraak met de zero-emissie werkgroep.

2.4 VOOR WELKE GOEDERENSTROMEN?

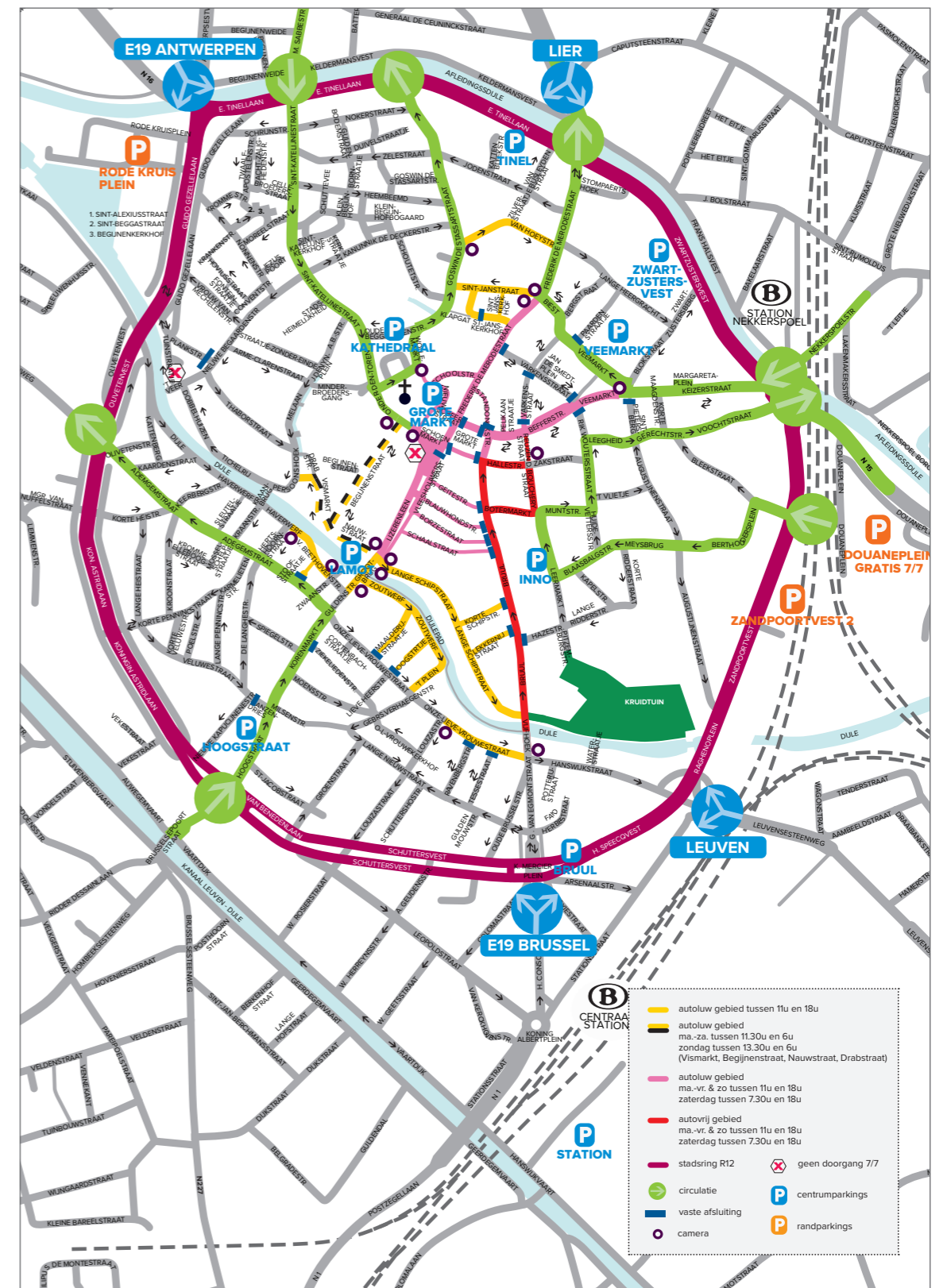
Het convenant is opgesteld voor volgende goederenstromen:

- Bevoorrading, pick-ups en retourstromen van winkels, horeca en kantoren
- Pakketbezorging en grote leveringen aan particulieren en bedrijven

Dit betekent dat bouwlogistiek, afvallogistiek en servicestromen (waaronder ook waardetransporten) momenteel niet mee opgenomen zijn in het convenant.

2.5 VOOR WELK GEBIED?

In de eerste plaats wordt de focus gelegd op de binnenstad, het gebied binnen de ring met aansluiting naar de stationsomgeving. In dit gebied is het winkelcentrum gelegen dat bijgevoel veel goederenverkeer te verwerken krijgt.



2.6 HOE LANG?

Het convenant beslaat een periode van bijna 10 jaar. Deze periode wordt opgedeeld om gradueel de ambitie te bereiken en een aantal mijlpalen tijdens het verloop vast te leggen. Voor de komende vier jaar worden volgende grote lijnen vastgelegd:

Periode 2021 – 2022:

- Experimenteren: POC's (proof of concept) worden in samenwerking gedefinieerd en uitgerold om nieuwe concepten te testen.
- Investeren: de logistieke sector neemt de tijd om een investeringsplan op te maken om te bepalen hoe de vloot kan aangepast worden naar zero-emissie voertuigen.
- Beleid vormgeven: de stad neemt de tijd om het nodige flankerende beleid te onderzoeken en uit te werken. Dit wordt gekoppeld aan de algemene ambitie van de stad om 40% minder CO² uit te stoten tegen 2030.

Periode 2023 – 2024:

- Invoering beleid: Vanaf 2023 wordt concreet beleid ingevoerd dat een graduele overgang naar een zero-emissie vloot mogelijk en verplicht maakt, rekening houdend met de technische evoluties inzake zero-emissievoertuigen. Er wordt ook een overgangsregeling voorzien voor CNG en LNG aangedreven voertuigen.
- De sector start ten laatste in 2023 met een graduele overgang naar een zero-emissie vloot. De stad zorgt voor een wettelijk kader dat de ondernemer rechtszekerheid biedt op lange termijn.
- Stad Mechelen streeft hierin volgende omschakeling na, rekening houdend met de technische evoluties en beschikbaarheid inzake zero-emissievoertuigen:
 - 2023: 20% van de leveringen met zero-emissie voertuigen
 - 2027: 50% van de leveringen met zero-emissie voertuigen
 - 2030: 100% van de leveringen met zero-emissie voertuigen

Horizon 2030: zero-emissie stadsdistributie

Er wordt naar gestreefd om in de mate van het mogelijke te aligneren met richtlijnen en beleid op Vlaams niveau en rekening te houden met wat er in andere Vlaamse steden gebeurt.

2.7 VOOR WELKE STAKEHOLDERS?

Volgende groepen zijn, naast Stad Mechelen, de stakeholders en ook ondertekenaars van het convenant:

- Belangenorganisaties
- Koeriers/pakjesleveranciers
- Transporteurs in onderaanneming
- Rechtstreekse transporteurs
- Fietskoeriers
- Leveranciers voor horeca: voeding- en drankenhandels, vaak gekoeld transport
- Handelaars en horeca-uitbaters: vertegenwoordigd via Mechelen Meemaken en Horeca Vlaanderen, afdeling Mechelen

Deze worden hierna vermeld als 'logistieke sector'.

2.8 DEFINITIE ZERO-EMISSIE

Zero-emissie voertuigen zijn emissievrij aan de uitlaat (tank-to-wheel) in een zero-emissiezone. Dit betekent dat voertuigen geen emissie van CO² en luchtverontreinigende stoffen kennen binnen een zero-emissie-zone.

Praktisch vertaald voldoen de volgende voertuigen aan de definitie:

- Brandstofcelaangedreven voertuigen (FCEV, fuel cell electric vehicle)
- Elektrische auto's (BEV, Battery Electric Vehicles)
- Plug-in hybrides (PHEV, Plug-in Hybrid Electric Vehicles)

Bij voorkeur worden deze ook aangedreven door groene stroom.



ACHT- PUNTENPLAN

Hierna volgt de omschrijving van de acht afspraken. Bij elke afspraak wordt het gezamenlijk engagement omschreven en de concrete acties die zullen ondernomen worden door de stad, de logistieke sector en de handelaars.

Deze acht punten zijn:

1. Voldoende logistieke ruimte
2. Handhaving en uitbreiding autoluwe zone en fietszone
3. Enkel zero-emissie vervoer tussen 11u en 18u in autoluwe gebied
4. Stimuleren ZE transport en cargobikes
5. Stimuleren van bundelingen/consolidatie
6. Waarborgen verkeersveiligheid
7. Data
8. Communicatie en sensibilisering

3.1 VOLDOENDE LOGISTIEKE RUIMTE

Engagement

Er wordt voldoende logistieke ruimte voorzien zowel in (toekomstige) (her)inrichting (straatmeubilair, bebording etc.) als het gebruik van openbare ruimte.

Acties

Stad Mechelen:

- Bij de tijdelijke inrichting en heraanleg die voorzien is voor de Onze-Lieve-Vrouwestraat zal voldoende laad- en losruimte voorzien worden. Ook bij de heraanleg van de stationsbuurt, IJzerenleen en de Adegemstraat in een later stadium, zal rekening gehouden worden met de nodige laad- en losruimte. De stad zal de logistieke sector hierover informeren via de zero-emissie werkgroep.
- In het algemeen, en zeker bij heraanleg, worden volgende aandachtspunten meegenomen:
 - Om veilig en reglementair laden en lossen mogelijk te maken, worden voldoende laad- en loszones voorzien bij clusters van handelslocaties.
 - Er wordt bij het ontwerp van laad- en loszones ook rekening gehouden met vrachtwagens, zodat deze ook vlot kunnen laden en lossen en de loopafstanden beperkt blijven.
- Er zal gecommuniceerd worden naar de (horeca)ondernemers om ze te activeren en sensibiliseren rond de geldende regelgeving.
- De aanwezige laad- en losplaatsen in de binnenstad (op de meest strategische locaties) zullen beter aangeduid en ingericht worden met een focus op de Hoogstraat waar de problematiek het grootst is. Een aanduiding en handhaving via sensoren wordt bekeken. Rekening houdend met de evolutie van handelszaken, restaurants en kantoren in de binnenstad, worden laad- en losplaatsen regelmatig geëvalueerd.
- De laad- en loszones zijn bereikbaar via een logische en hiervoor aangepaste aan- en afvoerroute.
- Met de politie wordt punctuele handhaving van logistieke ruimte afgesproken, zodat de laad- en loszones niet gebruikt worden door personenwagens.
- Buiten bepaalde venstertijden kunnen de laad- en loszones flexibel gebruikt worden als reguliere parkeerplaatsen.

Logistieke sector en handelaars:

- De voorziene ruimte wordt gerespecteerd. Er wordt niet geparkeerd op de stoep of het fietspad. Er wordt geladen en gelost zonder het doorgaand verkeer te belemmeren.

3.2 HANDHAVING EN UITBREIDING AUTOLUWE ZONE EN FIETSZONE

Engagement

Via uitbreiding en handhaving van de autoluwe zone wordt de leefbaarheid en de verkeersveiligheid van de binnenstad bevorderd. Met de geldende fietszone in de binnenstad wordt deze zone een aangenaam verblijfsgebied. Fietsers bepalen er het tempo van het verkeer. Auto's blijven welkom, maar moeten zich aanpassen aan het ritme van de fietser.

Acties

Stad Mechelen:

- De hele binnenstad is een fietszone. Dit betekent naast een maximumsnelheid van 30km/u, dat fietsers niet mogen ingehaald worden en ze de volledige breedte van de rijbaan mogen gebruiken.
- Vrachtwagens langer dan 11 meter en zwaarder dan 10 ton worden niet toegelaten in de binnenstad. Indien toegang toch nodig is, kan een doorgangsbewijs aangevraagd worden bij verkeerssignalisatie. Meer info: www.mechelen.be/leveren.
- De autoluwe zone werd vanaf 1 juli 2020 uitgebreid met de IJzerenleen en een deel van de Onze-Lieve-Vrouwe-sstraat. Mogelijks volgen nog andere straten. In de autoluwe zone gelden venstertijden voor leveringen. Meer info: www.mechelen.be/autoluw.
- De autoluwe zone wordt gehandhaafd via ANPR-camera's. Er wordt bekeken hoe ANPR-camera's ook ingezet kunnen worden voor handhaving van zero-emissie goederenvervoer.



Logistieke sector en handelaars:

- De regels van de fietszone worden gerespecteerd en toegepast.
- De geldende venstertijden van de autoluwe zone worden gerespecteerd en toegepast.

3.3 ZERO-EMISSIE VERVOER TUSSEN 11 EN 18U IN AUTOLUW GEBIED

Engagement

Tijdens de autoluwe uren is goederenvervoer niet toegelaten in dit gebied. Het is wel toegelaten wanneer dit gebeurt met cargobikes.

Acties

Stad Mechelen:

- De lijst van ontheffingen wordt kritisch bekeken en voertuigen worden geschrapt waar mogelijk. De lijst met ontheffingen wordt ook zoveel mogelijk zero-emissie gemaakt rekening houdend met de beschikbare voertuigen.
- Voldoende laad- en losplaatsen worden voorzien aan de buitenkanten van de autoluwe zone om het logistiek verkeer geordend te laten verlopen.
- De stad moedigt leveringen in de dagrand (voor de ochtendspits en na de avondspits) aan met gebruik van stil materiaal. De VLAREM-wetgeving is ook onlangs aangepast, waardoor stille leveringen in de dagrand meer algemeen aanvaard worden.
- Het stadsbestuur werkt een beleid uit waar er privileges worden toegekend aan leveringen met licht elektrische voertuigen. Het college ging op 10 augustus 2020 principieel akkoord om licht elektrische voertuigen langere levertijden toe te kennen (tot 12u en vanaf 17u) indien gekoppeld aan een cityhub zodat leveringen kunnen geconsolideerd worden. Dit wordt in de komende maanden verder uitgewerkt door de dienst Mobiliteit.

Logistieke sector en handelaars:

- De venstertijden worden gerespecteerd en er wordt mee voor gezorgd dat de binnenstad vrij van goederenvervoer is tussen 11 en 18u. Autoluwe zones worden ook niet bevoorradt tussen 11 en 18u via het parkeren in naburige en/of aangrenzende straten.

3.4 STIMULEREN ZERO-EMISSIE TRANSPORT EN CARGOBIKES

Engagement

De stad Mechelen, de logistieke sector en de handelaars investeren in zero-emissie transport.

Lopende acties

- DPD belevt de binnenstad met een elektrische bestelwagen.
- Sinds 2015 is de lokale fietskoerier ECOkoeriers actief in Mechelen. Zij opereren vanuit de cityhub, waar ODTN opslagruimte kan verhuren aan partijen die zich toelagen op stadsdistributie.
- Sinds 2016 is de eenmanszaak en lokale fietskoerier Greendriver actief.
- In het kader van het Europese project Surflogh loopt er een proof of concept rond logistieke ontzorging van de handelaar i.s.m. ECOkoeriers en cityhub ODTN.
- Telenet werkte een proof of concept uit rond duurzame beleving van zijn winkelpunt op de Bruul.
- Alle stadsdiensten worden zoveel mogelijk belevd op een duurzame manier i.s.m. de ECOkoeriers.
- Stad Mechelen neemt deel aan een project van VIL (Vlaams Instituut voor Logistiek) nl. R!sult. Dit project onderzoekt innovatieve manieren van stadsdistributie.
- Stad Mechelen publiceerde in 2018, 2019, 2020 een subsidiereglement om fietsleveringen te bevorderen. Handelaars konden met deze subsidie een cargofiets aankopen.
- Stad Mechelen is deel van het Vlaamse Clean Power for Transport Action-plan dat nodige laadinfrastructuur voorziet. Meer info: www.mechelen.be/laadpalen-voor-elektrische-voertuigen.

Nieuwe acties

- Op 1 september 2020 startte het nieuwe Europese project met de naam ULaaDS (Urban Logistics as an on Demand Service), dat vooral focust op de logistieke impact van de "on demand economy" en welke innovatieve en duurzame oplossingen er zijn. Stad Mechelen, UPS, ECOkoeriers, Bpost Futurelab en VIL (Vlaams Instituut voor Logistiek) zijn partners in dit project. Proof of concepts worden uitgewerkt.
- De stad communiceert naar en sensibiliseert alle stakeholders.
- De stad richt een fietsatelier in, in de cityhub, een opslagruimte die door ODTN kan worden verhuurd aan partijen die zich richten op stadsdistributie. Op die manier kan klein onderhoud ter plekke uitgevoerd worden.
- Er worden een aantal elektrische bestelwagens opgenomen in de cambio-vloot. Deze zullen aan een gunstig tarief aangeboden worden aan handelaars om leveringen uit te voeren.
- Stad Mechelen zal nauw samenwerken met alle nieuwe zero-emissie initiatieven en bekijken hoe ze deze kan faciliteren. Stad Mechelen staat ook open voor eventuele EU-projectoportuniteiten.
- Stad Mechelen doet zelf onderzoek naar voertuigen met alternatieve duurzame brandstoffen en voert tests uit.
- Stad Mechelen breidt zijn laadinfrastructuur verder uit. Dit wordt concreet verder uitgewerkt in het najaar van 2020 en het voorjaar van 2021.

Bedrijven en/of organisaties	Acties
Horeca Vlaanderen, afdeling Mechelen	Gesprek aangaan met leveranciers om: <ul style="list-style-type: none"> • Leverschema van grote brouwerijen te optimaliseren • De leverkost bij leveranciers transparanter te maken en impact te realiseren op bestelgedrag • Leveringen in eenzelfde straat te consolideren Tijds winst realiseren door te leveren aan de deur/ingang.
Transport en Logistiek Vlaanderen (TLV)	Opvolging van nieuwe (milieuvriendelijke) technologieën en de kennis hierover delen met de leden-vervoerders. Vanuit TLV zal ook ingezet worden op kennisvergaring en -deling over de evoluties op vlak van waterstof. Dit kan via seminars, events of concrete business cases in de toekomst.
GLS	GLS tracht haar volledige vrachtwagenvloot gradueel aan te passen naar euronorm 5 en 6. Daarnaast start zij een studie om voor de pakjesactiviteit de haalbaarheid in te schatten om de (binnen)stad Mechelen te belevaren met zero-emissie voertuigen vanuit de dichtstbijgelegen vestiging (Puurs).
Bond Beter Leefmilieu Vlaanderen	Bond Beter Leefmilieu (BBL) ondersteunt de Stad Mechelen in haar traject naar zero-emissie stadslogistiek tegen 2030 door deel te nemen aan de zero-emissie werkgroep en daar kennis te delen. BBL maakt werk van een groter politiek bewustzijn over het belang van duurzame stadslogistiek en start een lerend netwerk op waar ambtenaren ervaringen kunnen uitwisselen met andere steden en waarin we met de hulp van experts antwoorden zoeken voor de uitdagingen waarmee de steden geconfronteerd worden. BBL organiseert een studiebezoek voor ambtenaren en politiek verantwoordelijken aan een Nederlandse koploperstad om daar inspiratie op te doen voor het beleid in de eigen stad.
T'Seyen Foodservice NV	Vanaf 2023 zal, indien er betaalbare modellen op de markt zijn, minstens één vrachtwagen/bestelwagen aangekocht worden die energiezuinig rijdt. Er zal op dat moment gekeken worden wat de beste opties zijn. Elektrisch, op waterstof, andere...? We verwachten binnen dit en twee jaar nog een enorme evolutie in de ontwikkeling van energiezuinige distributievrachtwagens.
Proximus	Proximus zal vanaf september 2020 het Proximus Center op de Bruul met de groene leveringsmethodes van DPD bevoorraden (retourstromingen inclusief). DPD zorgt ervoor dat elk parcel in hun netwerk op een CO ² -neutrale manier verzonden wordt. Onze retours worden op moment van levering opgehaald om transport te optimaliseren.
UNIZO	Unizo zal de leden meer sensibiliseren rond dit thema.
PostNL	PostNL zal zich inzetten om, conform de zero-emissie definitie omschreven in 2.8, de Mechelse binnenstad (binnen de stadsring) te belevaren met zero-emissie voertuigen tegen einde 2022.
DHL	DHL volgt Mechelen in de omschakeling <ul style="list-style-type: none"> • 2023: 20% van de leveringen met zero-emissie voertuigen • 2027: 50% van de leveringen met zero-emissie voertuigen • 2030: 100% van de leveringen met zero-emissie voertuigen
UPS	UPS zal vanaf het najaar van 2020 de binnenstad belevaren met een eigen elektrisch aangedreven cargofiets vanuit de cityhub die door ODTN kan verhuurd worden.

Bpost	Bpost heeft al de eerste Ecozone voor duurzamere stadsdistributie in België in de Mechelse binnenstad gelanceerd. Met dit pilootproject introduceren we innovatieve, duurzame oplossingen voor inwoners en testen we emissievrije transportmethodes voor pakjes en brieven in de stad. Elektrische bestelwagens en cargofietsen moeten voor een vergroening van de Bpost dienstverlening zorgen. Daarnaast worden ook, samen met lokale handelaars, slimme toepassingen uitgetest om de lokale economie te verduurzamen. Met deze Ecozone willen wij de hele postcode 2800 pakjes & brieven emissievrij leveren tegen 2022.
Febetra – Federatie van Belgische transporteurs en logistieke dienstverleners	Febetra onderneemt en zal volgende acties ondernemen: <ul style="list-style-type: none"> • Het informeren van leden-vervoerders over de geldende regels in Mechelen en deze regels ook communiceren aan de buitenlandse zusterfederaties om zo een snellere implementatie van deze regels te bevorderen. • Het informeren van leden-vervoerders over de nieuwe beschikbare milieuvriendelijke/zero-emissie voertuigen en technieken. • Het informeren van leden-vervoerders over de publieke incentives om een snellere uitrol van milieuvriendelijke/zero-emissievoertuigen te realiseren. • Het lobbyen op Europees vlak om een snelle uitrol van milieuvriendelijke/zero-emissie voertuigen en laadinfrastructuren te realiseren. • Het lobbyen op Europees, Belgisch en Vlaams niveau zodat de geldende transportwetgeving rekening houdt met de eigenschappen van milieuvriendelijke/zero-emissievoertuigen. • Aanleveren van good practices vanuit andere (EU)landen.
Dematra	Dematra engageert zich om een haalbaarheidsstudie te doen om via een cityhub te werken voor leveringen in de Mechelse binnenstad. Indien dit geen haalbare kaart lijkt volgen ze van kortbij de evolutie rond energiezuinige voertuigen. Dit is pas haalbaar als deze in serieproductie worden gemaakt. Verder blijft Dematra dagelijks werken aan schone voertuigen (al onze voertuigen zijn maximaal 5 jaar oud en voldoen dus allen aan euro 6, nog enkele aan euro 5) en een optimale beladingsgraad.
BPS Distri	BPS zal Mechelen belevaren met een elektrische bestelwagen vanaf april 2022.
Etheclo	Etheclo biedt lokale handelaars en (fiets)koeriers de mogelijkheid om hun klanten op een veilige manier met versproducten te bedienen en tegelijk hun CO ² -vermindering te realiseren via passieve koelboxen met temperatuurmonitoring.
BCA	BCA verbindt zich om als platform te fungeren tussen lokale overheden en haar leden, met als doel een win-win voor overheden en expresoperatoren inzake stedelijke distributie te creëren. Hierbij beoogt de BCA o.m. om duurzaamheid en bereikbaarheid centraal in het beleid te stellen.
SERIS	SERIS Logistics versnelt zijn onderzoek naar conversie van 30% van zijn wagenpark naar elektrische voertuigen conform het convenant met de Stad Mechelen.
Telenet	In 2019 heeft Telenet de Green Deal Duurzame Stedelijke Logistiek van de Vlaamse Overheid ondertekend in het kader van het Telenet Klimaatbeleid 2030. Vanuit dit engagement voert Telenet momenteel een POC rond een duurzame toelevering van de Telenet en BASE shops op de Bruul, in samenwerking met Ecokeerders en de Stad Mechelen. De inzichten van deze POC -en van gelijkaardige proefprojecten in andere Vlaamse steden-, zal Telenet toelaten zijn logistiek toeleveringsbeleid structureel bij te sturen met het oog op een verdere reductie van de CO2 emissies van het bedrijf.

3.5 STIMULEREN VAN BUNDELINGEN

Engagement

De efficiëntie in goederenvervoer wordt bevorderd door te zoeken naar consolidatiemogelijkheden en het garanderen van een maximale beladingsgraad.

Acties

Stad Mechelen:

- Er wordt samengewerkt met de cityhub op locatie bij ODTH. Door ECOkoeriers, die van daaruit werken, worden consolidatiemogelijkheden onderzocht.
- Nieuwe initiatieven worden actief ondersteund en gefaciliteerd.
- In het kader van het Europese project Surflogh werd een netwerk van slimme lockers/ pakjesautomaten samen met Cubee/Bpost geïnstalleerd. Dit netwerk zal verder uitgebreid worden.
- Er wordt actief gecommuniceerd en gesensibiliseerd (vooral in e-commerce) rond gebruik van pakjesautomaten en/of leveringen in servicepunten van diverse operatoren.

Logistieke sector en handelaars:

- Er wordt een optimale beladingsgraad gegarandeerd.
- De binnenstad wordt zo efficiënt mogelijk belevd. Dat betekent dat de binnenstad met een volle beladingsgraad wordt ingereden. Als dat niet zo is, dan raadt de stad aan om te bundelen via een stedelijk distributiecentrum, voor zover dit een naar concurrentie toe open, evenwichtig en economisch duurzaam model is.

3.6 WAARBORGEN VAN DE VERKEERSVEILIGHEID

Engagement

Veilige schoolomgevingen zijn een prioriteit. Via schoolstraten en vermijden van (vooral zwaar) goederenvervoer wordt de verkeersveiligheid gegarandeerd.

Acties

Stad Mechelen:

- Via de invoering van schoolstraten wordt de straat bij het schoolbegin en -einde helemaal van de voetgangers en fietsers. Een overzicht van de scholen staat op www.mechelen.be/schoolstraten.

Logistieke sector en handelaars:

- Engagement aangaan om zich mee in te zetten voor een maximaal bereikbare, leefbare en veilige schoolomgeving. Dit door leveringen in schoolomgevingen bij het begin en einde van de schooldag zoveel mogelijk te vermijden. Een overzicht van de scholen in Mechelen staat op www.mechelen.be/schoolstraten.
- Alternatieve routes kunnen steeds bekeken worden samen met de politie van Mechelen of met de dienst Mobiliteit.

3.7 DATA

Engagement

Verder inzicht verkrijgen in de omvang van stedelijke distributie tijdens de venstertijden. Het verder verfijnen van de logistieke profielen en hun aandeel.

Acties

Stad Mechelen:

- In samenwerking met een academische partner zullen data verwerkt en geanalyseerd worden. Verder beleid en maatregelen worden hierop gebaseerd. De stad onderzoekt ook hoe data op een anonieme manier kunnen gedeeld worden. Het aanleveren van data moet op een zo eenvoudig mogelijke wijze gebeuren zonder dat dit bijkomende IT-gerelateerde investeringen vergt. Samen met de academische partner en de ondertekenaars van het convenant wordt bepaald welke data gedeeld kunnen worden.

Logistieke sector en handelaars:

- Logistieke spelers en handelaars zullen hun data delen, zodat de stad de impact van het convenant kan meten. Zo wil de stad KPI's vastleggen en jaarlijks evalueren op basis van het percentage duurzaam gereden kilometers. De stad garandeert dat deze anoniem worden verwerkt en geanalyseerd.

3.8 COMMUNICATIE EN SENSIBILISERING

Engagement

Een verder bewustzijn en 'sense of urgency' voor het thema wordt gerealiseerd via continue communicatie.

Acties































Stad Mechelen:

- Een continue communicatie wordt gevoerd naar alle andere stakeholders (handelaars, inwoners, ambtenaren, politici, logistieke spelers ...). Een communicatieplan wordt jaarlijks opgesteld.
- De eindconferentie van het Europees project Surflogh gaat door op 10 juni 2021. De belangrijkste conclusies van het project worden gepresenteerd.
- Tweemaal per jaar wordt een zero-emissie werkgroep georganiseerd.
- Een nieuwsbrief 'Duurzame stedelijke logistiek' wordt vier keer per jaar uitgestuurd.
- Er wordt een online platform opgezet.
- Alle informatie over leveren staat vermeld op deze webpagina: www.mechelen.be/leveren.
- Stad Mechelen blijft communiceren met andere overheidsinstellingen om in de mate van het mogelijke een maximale harmonisatie uit te werken.




Sector:

- Belangenorganisaties bevorderen de betrokkenheid en medewerking van hun leden aan dit convenant door hierover voorlichting te geven. Ook berichten zij over de vooruitgang via hun vakbladen en digitale media.
- Logistieke bedrijven informeren en sensibiliseren intern en op alle niveaus.

Ondertekend op vrijdag 25 september 2020 in Mechelen door:

 Horeca Vlaanderen Afdeling Mechelen Christian Michiels Voorzitter Afd. Mechelen	 Febetra Benny Smets Voorzitter	 Belgian Courier Association Chris Van Hoegaerden Voorzitter	 TLV Frederic Keymeulen Beleidsmedewerker	 Bond Beter Leefmilieu Bart Dumoulin Projectmanager Mobiliteit
 unizo PROVINCIE ANTWERPEN Unizo Stéphane Vanden Broeck Adviseur Belangenbehartiging en Lokale Verenigingen	 VOKA Kamer van Koophandel Mechelen-Kempen Tom Laveren Gedelegeerd Bestuurder VOKA Mechelen-Kempen	 VIL Liesbeth Geysels Algemeen Directeur	 UPS Chris Van Hoegaerden Public Affairs Manager	 DHL Steven Van Den Bosch Fleet Manager Ansfried Vanlerberghe Transport Manager
 GLS Luc De Schrijver Managing Director	 PostNL Rudy Van Rillaer Managing Director België	 DPD Wim Focquet Director CSR & Human Resources	 Fedex Alain Delmotte Manager Station Operations BRU	 Ecokoeriers Inneke Vos & Veerle De Wael Zaakvoerders
 bpost zorgt ervoor Bpost Paul Vanwambeke Director Urban Logistics	 BPS Distri Jeremy Depreter Customer Service Officer	 City Hub ODTH Jeffrey Pang QESHA	 Dematra Cédric De Jaeger Continuous Improvement Manager	 Ninatrans Koen Vanroelen Operations Manager
 City Depot (BD myShopi) Tim De Witte CCO	 Van Dievel Louis De Wael Managing Director	 Seris Logistics Serge Nauwelaers Division Manager, Transportmanager en Bestuurder	 Centraal Boekhuis Steven Colman Teamleader Transport België	 T'Seyen Foodservice Erik T'Seyen Zaakvoerder
 Proximus Hans Schurmans Director Logistics Operations	 Mechelen Meemaken vzw Geert Milis Voorzitter	 Etheclo Jos Miermans Business Partner	 Telenet Ineke Rampart Corporate Affairs Director	 Stad Mechelen Marina De Bie Schepen van Duurzaamheid Vicky Vanmarcke Schepen van Mobiliteit




Ondertekend op vrijdag 28 juni 2022 in Mechelen door:

 VPD first in last mile delivery	 Ziegler	 Foodsprint
--	---	--





Ondertekend op donderdag 4 mei 2023 in Mechelen door:

 CARGO VELO Cargo Velo
--

Ondertekend op dinsdag 10 oktober 2023 in Mechelen door:

 Vleeshalle	 Vawi	 Stad Mechelen Pia Indigne Schepen van Mobiliteit
--	--	--

Ondertekend op dinsdag 5 maart 2024 in Mechelen door:

 Colruyt Group Stefan Goethaert CEO	 VPD Dirk Van Peteghem Founder VPD	 DHL Ansfrid Vanlerberghe Transport Manager	 MECHELEN Alexander Vandersmissen Schepen van Mobiliteit
--	---	--	--

